
Der Motorradmarkt büßte 9,7 Prozent ein

Mit einem Rückgang um 9,7 Prozent ist die Motorradnachfrage in Deutschland im vergangenen Jahr ähnlich stark geschrumpft wie der Pkw-Markt. 197.540 Neuzulassungen bedeuten rund 20.500 Verkäufe weniger als 2020. Vor allem der Januar sowie der November und Dezember lagen deutlich unter dem Vorjahr, aber auch in sechs weiteren Monaten fiel die Nachfrage geringer aus als 2020. Marktführer bleibt BMW mit fast 28.000 Neuzulassungen. Es folgen wie schon im Vorjahr Honda und Piaggio. Yamaha schob sich an KTM vorbei auf Platz vier vor.

Das Segment Krafträder ging mit 116.407 Auslieferungen um 11,9 Prozent zurück, die Kraftroller kamen auf 15.874 Einheiten und ein Minus von 9,9 Prozent. Der Markt für Leichtkrafträder zählte 33.978 Verkäufe (minus 10,1 Prozent), während die Leichtkraftroller als einzige Fahrzeugklasse mit 31.281 Stück (+0,1 %) das Vorjahresniveau halten konnten.

Erfolgreichstes Motorrad war nach Angaben des Industrieverbands Motorrad erneut die BMW R 1250 GS mit 9377 Einheiten. Auf den Plätzen zwei und drei folgen die beiden Kawasaki-Modelle Z 900 und Z 650 vor der Yamaha MT-07. Die Hitliste der Maxi-Scooter führten die Vespa GTS 300 Super, der Honda SH 350 und der Yamaha X-Max 300 an. Die Bestseller bei den Leichtkrafträdern hießen Yamaha MT-125, KTM 125 Duke und Honda CB 125 R. Bei den Leichtkraftrollern waren es die Vespa GTS 125 Super und die Vespa Primavera sowie der Piaggio Medley 125. (aum/jri)

Bilder zum Artikel



BMW R 1250 GS.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMW



Kawasaki Z 900.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Kawasaki



Kawasaki Z 650.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Kawasaki



Yamaha MT-07.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Yamaha



Vespa GTS.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Piaggio



Honda SH 350.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Honda



Yamaha X-Max 300.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Yamaha



Yamaha MT-125.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Yamaha



KTM 125 Duke.

Foto: Autoren-Union Mobilität/KTM/R. Schedl



Honda CB 125 R.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Honda



Vespa Primavera.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Piaggio



Piaggio Medley 125.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Piaggio
