
Im April kommt die neue Triumph Tiger 1200

Triumph hat die Tiger 1200 komplett erneuert und wird sie ab April in fünf verschiedenen Versionen anbieten. Der neue 1,2-Liter-Dreizylinder liefert trotz geringfügig geringerem Hubraum (1160 ccm statt 1215 ccm) mehr Leistung und Drehmoment. Erstere stieg um neun auf 150 PS (110 kW) bei 9000 Umdrehungen in der Minute, letzteres um acht auf 130 Newtonmeter bei 7000 Touren. Sie stoßen auf über 25 Kilogramm weniger Gewicht als bei der aktuellen Modellgeneration.

Triumph wird die Tiger mit ihrem neuen Leichtbaurahmen als eher straßenorientierte GT und GT Pro mit 20- sowie als GT Explorer mit 30-Liter-Tank anbieten. Die offroadorientiertere Rally mit größeren Reifen und Speichenrädern kommt als Pro und als Explorer. Die beiden Spitzenmodelle werden einen Toter-Winkel-Warner haben. Für die Tiger-Baureihe gibt es unter anderem ein neues Sieben-Zoll-TFT-Instrument mit integriertem Connectivity-System sowie modellabhängig bis zu sechs Fahrmodi, Quickshifter, adaptives Kurvenlicht, beheizbare Sitze und ein neues semiaktives Showa-Fahrwerk sowie ein Reifendruckkontrollsystem.

Preise nennt Triumph auch schon: Die Tiger 1200 GT wird zu Preisen ab 17.750 Euro plus Nebenkosten (Österreich: 20.450 Euro inkl. NK und Nova) angeboten, die Rally gibt es ab 20.950 (23.950) Euro. (aum)

Bilder zum Artikel



Triumph Tiger 1200.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 1200 Rally Explorer.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 1200 Rally Pro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 1200 GT Pro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 1200 GT Explorer.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 1200 Rally Pro (l.) und GT Pro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 1200 GT Pro (l.) und Rally Pro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 1200 Rally Pro und Explorer.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 1200 GT Pro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 1200 GT Explorer.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 1200 GT Pro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 1200 GT Pro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 1200 GT Pro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 1200 GT Pro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 1200 GT Pro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 1200 GT Pro (l.) und Rally Pro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



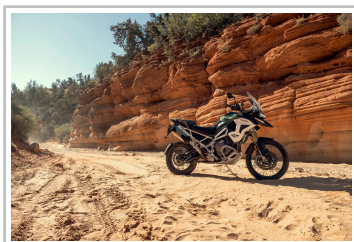
Triumph Tiger 1200 Rally Pro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



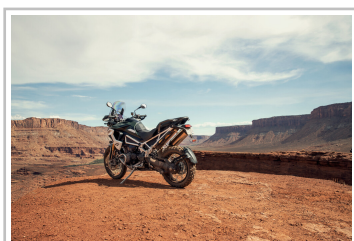
Triumph Tiger 1200 Rally Pro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 1200 Rally Pro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 1200 Rally Pro.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 1200 Rally Explorer.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 1200 Rally Explorer.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph



Triumph Tiger 1200 Rally Explorer.

Foto: Autoren-Union Mobilität/Triumph
