

Verkehrsminister Scheuer: „Der umweltfreundliche Stadtbus kommt!“

Die Europäische Kommission hat die Förderung umweltfreundlicher Busse genehmigt. Die technologieneutrale „Richtlinie zur Förderung alternativer Antriebe von Bussen im Personenverkehr“ steht damit bereit. Gefördert werden sollen Batterie-, Brennstoffzellen- und Batterieoberleitungsbusse sowie biomethanbetriebene Busse der Fahrzeugklassen M2 und M3, sowie dafür erforderliche Infrastruktur und Machbarkeitsstudien. Die Richtlinie wendet sich gezielt an Verkehrsbetriebe.

„Der umweltfreundliche Stadtbus kommt“, sagt Bundesverkehrsminister Andreas Scheuer. „Wir wollen, dass bis 2030 die Hälfte der Busse im ÖPNV elektrisch fährt.“ Nach derzeitiger Finanzplanung stehen für das Umstellen der Busflotten, das Umrüsten der Betriebshöfe und Machbarkeitsstudien bis 2024 insgesamt 1,25 Milliarden Euro Fördermittel bereit, für 2025 sollen zusätzliche Mittel folgen. (aum)

Bilder zum Artikel



Andreas Scheuer und Elektro-Bus.

Foto: Autoren-Union Mobilität/BMVI



Mercedes-Benz Citaro Fuelcell-Hybrid.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Mercedes-Benz



BYD e-Bus.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BYD
