

---

## BMW aktualisiert den X3 und X4

BMW aktualisiert für die zweite Hälfte des Modellzyklus den X3 und X4 und strafft gleichzeitig zur besseren Übersicht die Ausstattungsstruktur. Die markentypische „Niere“ des Kühlergrills und die Scheinwerfer sowie die Frontschürze und der Heckstoßfänger wurden neu gestaltet, dazu erhielten die Heckleuchten eine neue Grafik. Unterfahrschutz und Seitenschweller sind nun im Stil der bisherigen X-Line gestaltet. Neben den optionalen adaptiven LED-Scheinwerfern mit Matrix-Funktion, bei denen das Schlechtwetterlicht die Funktion der bisherigen separaten Nebelscheinwerfer übernimmt, ist als Sonderausstattung auch das Laserlicht mit bis zu 650 Metern Reichweite erhältlich.

Beide Modelle übernehmen die Mittelkonsole der aktuellen 4er-Reihe. Das freistehende, zentrale Control Display mit Touchfunktion bietet jetzt in allen Fahrzeugen serienmäßig eine Bildschirmdiagonale von 10,25 Zoll. Als Option ist zudem eine 12,3 Zoll große Variante des Touchdisplays erhältlich. Ebenfalls zur verbesserten Serienausstattung zählen jetzt Sportsitze mit neuen Bezügen und Drei-Zonen-Klimaautomatik. Die Mittelkonsole erhält eine neu gestaltete Bedieninsel. Auch die drei Benzinmotoren erhalten nun die Mildhybridtechnik mit einem 48 Volt Startergenerator und elektrischem Boost (8 kW/11 PS). Der BMW X3 M40i und M40d sowie alle X4 verfügen serienmäßig über das sonst optional erhältliche 8-Gang-Steptronic-Sportgetriebe inklusive Schaltwippen und Launch Control.

Der erstmals auf Wunsch verfügbare „Driving Assistant Professional“ erweitert das Angebot an Assistenzsystemen in den M-Modellen. Neu ist zudem der optionale „BMW Drive Recorder“, der Videobilder rund um das Fahrzeug erstellt.

Anlaog dazu werden auch die M-Competition-Modelle mit spezifischen Änderungen und optimiertem Bedienkonzept aufgefrischt. Das um 50 Newtonmeter auf 650 Nm gesteigerte maximale Drehmoment des mit 510 PS (375 kW) leistungsstärksten Reihensechszylinder-Benziners verbessert den Standardsprint von null auf 100 km/h um 0,3 Sekunden auf 3,8 Sekunden. (ampnet/jri)

---

## Bilder zum Artikel



BMW X3.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW

---



BMW X3.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW

---



BMW X3.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW

---



BMW X3.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW

---



BMW X3.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW

---



BMW X3.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW X4 M40i.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW X4 M40i.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW X4 M40i.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW X4 M40i.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW

---



BMW X4 M Competition und X3 M Competition.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW X3 M Competition und X4 M Competition.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW X3 M Competition.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW X3 M Competition.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW X3 M Competition.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW

---



BMW X3 M Competition.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW

---



BMW X4 M Competition.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW

---



BMW X4 M Competition.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW

---



BMW X4 M Competition.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW

---



BMW X4 M Competition.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW

---



BMW X4 M Competition.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW

---