
Mehr Sicherheit für Transporter nur optional

Unfälle mit Transportern bis 3,5 Tonnen haben sowohl für die Insassen als auch für den Unfallgegner vergleichsweise schwere Folgen. Verantwortlich dafür sind einerseits das höhere Gewicht, andererseits aber auch schlechtere Crashstrukturen. Vor diesem Hintergrund sowie angesichts eines steigenden Lieferverkehrs in Städten haben Euro NCAP und der ADAC 19 Transporter auf ihre Sicherheit getestet. Ein besonderer Fokus lag dabei auf Assistenzsystemen wie Notbremsassistenten für Fußgänger und Radfahrer und Spurhalteassistenten. Beispielhaft wurde darüber hinaus mit einem Modell ein Crashtest vorgenommen.

Viele wichtige Assistenzsysteme, die im Pkw-Segment oft serienmäßig eingebaut werden, sind für die meisten Nutzfahrzeuge nicht oder nur gegen Aufpreis erhältlich. Notbremsassistenten mit Radfahrererkennung gibt es beispielsweise nur in fünf Modellen und Gurtwarner für Beifahrer bieten nur zwei Hersteller an. Weil zugleich Beifahrerairbags häufig fehlen, besteht hier nach Ansicht des ADAC eine echte Sicherheitslücke. Es zeigt sich außerdem, dass Assistenzsysteme – wenn überhaupt vorhanden – in vielen Fällen nicht so gut und zuverlässig sind wie in Pkw. Die getesteten Spurhalteassistenten schneiden meist schlecht ab. Sie erfüllen die Testkriterien nicht und halten die Transporter nicht ausreichend in der Spur.

Für die Bewertung der Ergebnisse wurden neue Kategorien geschaffen (Platin, Gold, Silber und Bronze). Nach den Euro NCAP-Tests, die jeweils vollausgestattete Transporter untersucht haben, erreichen drei Modelle Gold, fünf Silber, sechs Bronze und fünf weitere wurden mit „nicht empfehlenswert“ bewertet. Am besten schnitten der Ford Transit, der Mercedes-Benz Vito und der VW Transporter ab.

Weil vollausgestattete Transporter nicht die Regel sind und sich die Systemverfügbarkeit in den EU-Staaten unterscheidet, hat der ADAC eine eigene Wertung (basierend auf der Verfügbarkeit in Deutschland) vorgenommen: Assistenzsysteme, die vom Hersteller serienmäßig angeboten werden, erhielten 100 Prozent des Testergebnisses. Das waren allerdings im Falle der Transporter nur Gurtwarner für Fahrer sowie in wenigen Fällen Geschwindigkeitsassistenten. Für nur optional angebotene Systeme wurden 50 Prozent angerechnet. Nach dieser Wertung erreicht nur ein Fahrzeug Silber (Mercedes-Benz Vito), für acht Transporter wird Bronze vergeben. Alle anderen Modelle erhalten ein „nicht empfehlenswert“. Betrachtet man die Standardausführungen der Transporter, so seien alle Modelle im Test „nicht empfehlenswert“, betont der ADAC.

Auch die EU-Kommission hat das Potenzial von Fahrassistenten erkannt und fordert ab 2022 viele Systeme serienmäßig für neue Fahrzeugtypen. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Euro-NCAP-Crashtest mit einem Transporter.

Foto: Auto-Medienportal.Net/ADAC

Testergebnis Euro NCAP in möglicher Vollausstattung (europaweit)

Hersteller	Modell	Lebensdauer (Jahre)	Sicherheitsausstattung (Punkte)	Sparsamkeit (Punkte)	Sicherheitsausstattung (Punkte)	Sparsamkeit (Punkte)	Ergebnis	Euro-NCAP Bewertung		
Volkswagen	Transporter 1H	5,51	126	755	825	945	775	105	400	Gold
Ford	Benelux	5,51	765	805	885	1005	1015	105	645	Gold
Mercedes-Benz	Vito	5,51	945	575	735	120	425	1000	625	Gold
Mercedes-Benz	Sprinter	5,51	445	505	535	125	375	1000	525	Gold
Peugeot	Expert	5,11	685	435	-	45	805	105	445	Silver
Volkswagen	Caddy	5,51	475	-	-	775	375	675	445	Silver
Opel	Vivaro	5,11	545	445	-	35	805	105	425	Silver
Chrysler	Jump	5,11	685	445	-	65	345	105	475	Bronze
Toyota	Proace	5,11	675	475	-	65	305	105	345	Bronze
Peugeot	Bover	5,51	805	-	-	45	205	105	345	Bronze
Chrysler	Jump	5,51	775	-	-	65	275	105	325	Bronze
Mercedes-Benz	Mercedes	5,51	445	-	-	445	-	105	345	Bronze
FIAT	Locust	5,51	625	-	-	65	275	105	345	Bronze
Mercedes-Benz	Mercedes	5,51	205	-	-	45	-	105	675	nicht empfohlen
Nissan	Navara	5,51	-	-	-	65	425	105	105	nicht empfohlen
Mercedes-Benz	Mercedes	2,81	-	-	-	-	425	105	105	nicht empfohlen
Opel	Mokka	5,51	-	-	-	105	-	105	80	nicht empfohlen
FIAT	Talento	2,81	-	-	-	-	-	105	95	nicht empfohlen

Euro NCAP hat die Sicherheitsausstattung von Transportern bewertet.

Foto: Auto-Medienportal.Net/ADAC

ADAC Auswertung Euro NCAP: Gewichtung nach Verfügbarkeit der Systeme in Deutschland

Hersteller	Modell	Lebensdauer (Jahre)	Sicherheitsausstattung (Punkte)	Sparsamkeit (Punkte)	Sicherheitsausstattung (Punkte)	Sparsamkeit (Punkte)	Ergebnis	ADAC Bewertung
Mercedes-Benz	Vito	5,51	0	0	0	0	425	0 Silver
Volkswagen	Transporter 1H	5,51	0	0	0	0	105	0 Bronze
Ford	Benelux	5,51	0	0	0	0	145	0 Bronze
Mercedes-Benz	Sprinter	5,51	0	0	0	0	105	0 Bronze
Ford	Benelux Custom	5,51	0	0	0	0	125	0 Bronze
Opel	Vivaro	5,11	0	0	0	0	105	0 Bronze
Peugeot	Expert	5,11	0	0	0	0	105	0 Bronze
Chrysler	Jump	5,11	0	0	0	0	145	0 Bronze
Volkswagen	Caddy	5,51	0	0	0	0	105	0 Bronze
Nissan	Navara	5,51	0	0	0	0	105	nicht empfohlen
Chrysler	Jump	5,51	0	0	0	0	105	nicht empfohlen
FIAT	Locust	5,51	0	0	0	0	105	nicht empfohlen
Toyota	Proace	5,11	0	0	0	0	175	nicht empfohlen
Peugeot	Bover	5,51	0	0	0	0	175	nicht empfohlen
Mercedes-Benz	Mercedes	5,51	0	0	0	0	175	nicht empfohlen
Nissan	Navara	5,51	0	0	0	0	105	nicht empfohlen
Mercedes-Benz	Mercedes	2,81	0	0	0	0	65	nicht empfohlen
Opel	Mokka	5,51	0	0	0	0	65	nicht empfohlen
FIAT	Talento	2,81	0	0	0	0	65	nicht empfohlen

Der ADAC hat die Sicherheitsausstattung von Transportern bewertet.

Foto: Auto-Medienportal.Net/ADAC