
Neuer Goodyear-Schuh fürs Grobe

Goodyear bringt den neuen Omnitrac T für Flotten im gemischten Einsatz auf den Markt. Der Anhängerreifen komplettiert die Omnitrac-Reifenserie, die sich vor allem für Nutzfahrzeuge eignet, die überwiegend auf Straßen unterwegs sind, aber auch auf unbefestigten Fahrwegen, wie es auf Baustellen der Fall ist. Omnitrac-T-Trailer-Reifen haben die 3PMSF-Schneeflockenmarkierung und erfüllen damit auch die Anforderungen an Winterreifen.

Mit der Einführung des Omnitrac T trägt nun die gesamte Omnitrac-Reifenfamilie von Goodyear das Schneeflockensymbol (3PMSF). So kann der ganze Zug mit Reifen ausgestattet werden, die die gesetzlichen Anforderungen an Winterreifen erfüllen. In Deutschland profitieren Flottenmanager zudem von der De-minimis-Förderung für Trailer-Reifen mit dem entsprechenden Reifenlabel (Schneeflockensymbol).

Die Reifen für Sattelzüge im Baustelleneinsatz sowie Lkw in der Abfall-, Recycling- und Holzindustrie haben eine breite Lauffläche und bieten ein gleichmäßiges Abriebbild gepaart mit einer guten Bremsleistung und Nasshaftung. Sie sind laut Goodyear verletzungsresistent und widerstandsfähig gegen Risse und Ausbrüche. Die Laufleistung des Reifens soll erhöht und seine Runderneuerungsfähigkeit verbessert werden. Ihr Profil ist so gestaltet, dass sich Schmutz und Steine darin kaum verfangen können oder durch die Abrollbewegung schnell wieder ausgeworfen werden.

Durch die Omnitrac-Garantie von Goodyear sind Flotten zusätzlich abgesichert. Sie gilt bei unbeabsichtigten Einfahrverletzungen, die einen Reifen, der vorab registriert wurde, irreparabel und unverwendbar machen. Alle Omnitrac-Reifen können nachgeschnitten und runderneuert werden. Außerdem sind sie mit RFID-Chips ausgestattet. Das macht eine einfache Identifikation der Pneu's und Vernetzung mit einem Reifenmanagementsystem möglich. Das RFID-Symbol auf der Seitenwand des Reifens kann zudem abschreckend auf Diebe wirken, da die Reifen identifizierbar sind.

Den neuen Omnitrac T gibt es ab sofort in der Größe 385 / 65 R 22.5 HL mit einem Lastindex von 164. Neben den Omnitrac bietet Goodyear auch die Reifenserie „Omnitrac Heavy Duty“ an, die den Schwerpunkt auf Fahrzeuge legt, die überwiegend in schwerem Gelände arbeiten. (ampnet/deg)

Bilder zum Artikel



Goodyear Omnitrac T.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Goodyear