

Opel Grandland X Hybrid kommt auch mit reinem Frontantrieb

Neben dem Hybrid4 ist bei Opel ab sofort der Grandland X auch als Plug-in-Hybrid mit reinem Frontantrieb bestellbar. Der Frontriebler bietet eine Systemleistung von 224 PS (165 kW) und ein Drehmoment von bis zu 360 Newtonmetern. Die elektrische Normreichweite liegt bei bis zu 57 Kilometern. Das Fahrzeug kostet 43.440 Euro. Sollte der Umweltschaden wie geplant erhöht werden, würde sich der Kaufpreis auf 38.512 Euro verringern.

Der Antrieb des Opel Grandland X Hybrid besteht aus einem speziell auf die Anforderungen des Hybrid-Fahrzeugs ausgelegten 1,6-Liter-Turbobenzin-Direkteinspritzer mit 180 PS (133 kW) und einem 110 PS (81 kW) starken Elektromotor. Die Kraft wird über eine Acht-Stufen-Automatik übertragen. Zur Auswahl stehen die drei Fahrmodi Elektro, Hybrid und Sport. Der Grandland X Hybrid beschleunigt in 8,9 Sekunden von null auf 100 km/h und hat eine Höchstgeschwindigkeit von 225 km/h. Serienmäßig verfügt das Modell über einen 3,7-kW-Onboard-Charger. Mit dem optionalen 7,4 kW-Onboard-Charger lädt die Batterie des Grandland X Hybrid je nach Ladestation in weniger als zwei Stunden vollständig auf. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Opel Grandland X Hybrid.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Opel



Opel Grandland X Hybrid.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Opel