

## Die BMW R 18 ist nun amtlich

Dass es aus dem im Mai präsentierten Concept-Bike R 18 zumindest der Motor in die Serienfertigung schaffen würde, piffen damals schon die Spatzen von den Dächern. Heute hat BMW offiziell angekündigt, „in naher Zukunft“ ein Heritage-Modell mit dem 1,8-Liter-Zwei-Zylinder-Boxer auf den Markt zu bringen. Der „Big Boxer“, wie er genannt wird, entwickelt 91 PS (67 kW) bei 4750 Umdrehungen in der Minute und ein maximales Drehmoment von 158 Newtonmetern bei 3000 Touren. Zwischen 2000 und 4000 U/min liegen stets über 150 Nm an. Der rote Bereich des Boxers beginnt bereits bei 5750 Umdrehungen.

Der luft-/ölgekühlte Antrieb wiegt inklusive Sechs-Gang-Getriebe und Sauganlage knapp 111 Kilogramm. Um die Kräfte im Zaum zu halten, wird es eine Anti-Hopping-Kupplung geben. Der Kardanantrieb mit Kreuzgelenk soll, wie bei BMW bis Mitte der 50er-Jahre üblich, offen laufen. (ampnet/jri)

---

## Bilder zum Artikel



Der Big Boxer: BMW R 18.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW

---



Der Big Boxer: BMW R 18.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW

---



Der Big Boxer: BMW R 18.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW

---



Der Big Boxer: BMW R 18.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW

---



Der Big Boxer: BMW R 18.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW

---



Der Big Boxer: BMW R 18.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



Der Big Boxer: BMW R 18.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW Concept R18.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW Concept R18.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW Concept R18.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW

---



BMW Concept R18.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



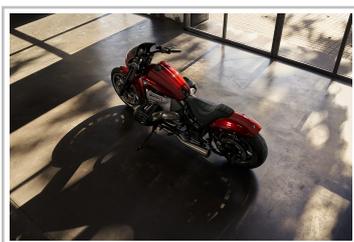
BMW Concept R18.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



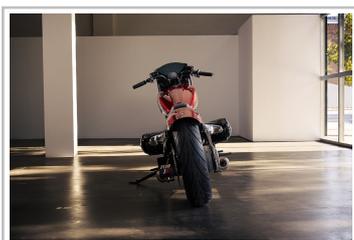
BMW Concept R 18/2 .

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW Concept R 18/2 .

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW Concept R 18/2 .

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW

---