
Volkswagen Motorsport: E-Renner verdrängen den Verbrenner

Volkswagen richtet seine Motorsport-Strategie auf Elektromobilität aus. Damit verabschiedet sich das Unternehmen vom Verbrennungsmotor in Rennfahrzeugen. Volkswagen Motorsport wird auf Basis des Modularen E-Antriebs-Baukastens (MEB), auf dem zahlreiche elektrische Serienfahrzeuge aufsetzen werden, neue Motorsport-Konzepte für die ID-Familie entwickeln. Allein der Volkswagen Polo GTI R5 bleibt dem Kundensport erhalten.

„Volkswagen bekennt sich auch im Motorsport konsequent zur E-Mobilität und verabschiedet sich werksseitig vom Verbrennungsmotor“, sagt Dr. Frank Welsch, Mitglied des Vorstands der Marke Volkswagen Pkw, Geschäftsbereich Technische Entwicklung. „Neben dem ID R als Technologie-Vorreiter wird der MEB künftig die zweite seriennahe Säule im Motorsport-Programm von Volkswagen darstellen.“

Perspektivisch wird auch das Kundensport-Programm von Volkswagen Motorsport elektrifiziert: Im ersten Schritt werden unterschiedliche Disziplinen, Plattformen und Fahrzeugtypen untersucht und evaluiert. Parallel dazu läuft die Produktion des Golf GTI TCR für die Rennstrecke Ende 2019 aus. Ein Nachfolger auf Basis der neuen Generation wird nicht angeboten werden. Kundenservice und Ersatzteilversorgung werden dennoch langfristig sichergestellt.

Der Polo GTI R5 bleibt fester Bestandteil im Kundensport-Angebot von Volkswagen Motorsport und wird weiter für Kundenteams produziert. Vom Standort Hannover aus werden Kundenbetreuung, Ersatzteilversorgung sowie die Konkurrenzfähigkeit für den Polo sichergestellt. Auf werksseitige Wettbewerbseinsätze mit dem Polo GTI R5 wird aber verzichtet. (ampnet/Sm)

Bilder zum Artikel



Volkswagen ID R mit Fahrer Romain Dumas auf dem Tianmen Shan in China.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



Volkswagen ID R mit Fahrer Romain Dumas auf dem Tianmen Shan in China.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



Volkswagen ID R.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



Volkswagen ID R holt Gesamtrekord in Goodwood.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



Romain Dumas mit dem Volkswagen ID.R.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen Motorsport



Neuer E-Rekord auf der Nordschleife durch den Volkswagen ID.R.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



Neuer E-Rekord auf der Nordschleife durch den Volkswagen ID.R.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen