

Nissan wertet NV 300 und NV 400 auf

Nissan hat seine beiden Transporter NV 300 und NV 400 zum neuen Modelljahr aufgewertet und das Angebot ausgebaut. Beide bekommen neue Assistenzsysteme wie Seitenwind- (Serie) und Spurhalteassistent (auf Wunsch). Neu ist auch die Smartphone-Integration per Apple Carplay und Android Auto. Der NV 300 bekommt ein schwarzes statt graues Armaturenbrett und satinierte Chromoberflächen. Außerdem profitieren Insassen von neuen Funktionen wie dem Digitalradio DAB. Die erweiterte Motorenpalette deckt nun ein Leistungsspektrum von 95 PS (70 kW) bis 170 PS (125 kW) ab. Als Alternative zum Sechs-Gang-Schaltgetriebe steht für die neue Topmotorisierung und das bisherige Spitzenmodell mit 145 PS (107 kW) ein Doppelkupplungsgetriebe bereit.

Der Nissan NV 400 erhält einen leicht geänderten Kühlergrill sowie ein völlig neugestaltetes Armaturenbrett und Lenkrad sowie mehr Ablageflächen und eine induktive Ladeschale. Der 2,3-Liter-Dieselmotor wird jetzt in drei Leistungsstufen von 135 PS (99 kW) bis 180 PS (132 kW) angeboten. Für die Motorisierungen mit 150 PS und 180 PS steht ein automatisiertes Quick-Shift-Getriebe zur Wahl. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Nissan NV 300 und NV 400.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Nissan



Nissan NV 400.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Nissan



Nissan NV 400.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Nissan



Nissan NV 300.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Nissan



Nissan NV 300.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Nissan
