

„TUfast“ gewinnt Formula Student Electric auf dem Hockenheimring

Das von Audi gesponserte Team der Technischen Universität (TU) München hat die Kategorie „Electric“ der Formula Student Germany gewonnen. „TUfast“ setzte sich auf dem Hockenheimring in der Kategorie FSE gegen 39 andere Mannschaften durch. Neben dem Gesamtsieg in der Kategorie „Electric“ hat das Team TUfast einen neuen Rekord mit der Bestzeit von 4,60 Sekunden in der Disziplin „Skid Pad“ aufgestellt. Hier müssen die Teilnehmer eine liegende Acht mit der bestmöglichen Querschleunigung und Zeit fahren.

Die Kategorie Verbrennungsmotoren (FSC) entschied das Team der Esslingen University of Applied Sciences (UAS) für sich, bei den fahrerlosen Fahrzeugen der Wertung Formula Student Driverless hatte die ETH Zürich die Nase vorn.

Zu dem internationalen Wettbewerb kamen rund 3500 Teilnehmer aus 24 Nationen. Audi unterstützte neben der TU München auch die Studenten der TU Eindhoven. Zusammen waren es drei Fahrzeuge in den Kategorien „Electric“ und „Driverless“.

Für das Team TUfast war es der dritte Sieg nach der diesjährigen Teilnahme an der Formula Student East und Formula Student Austria. In der kommenden Woche geht es mit der Formula Student Spain in Barcelona weiter. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Das Team „TUfast“ gewann die Formula Student Electric (FSE) auf dem Hockenheimring.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Formula Student



Das Team „TUfast“ gewann die Formula Student Electric (FSE) auf dem Hockenheimring.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Formula Student



Das Team „TUfast“ gewann die Formula Student Electric (FSE) auf dem Hockenheimring.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi