

Porsche bietet technisches Zertifikat für Klassiker an

Porsche Classic bietet mit dem technischen Zertifikat erstmals eine ausführliche Dokumentation für alle älteren Fahrzeuge der Marke an. Es beinhaltet eine umfassende Dokumentation, anhand der Besitzer eines klassischen Porsche den einstigen Auslieferungszustand seines Autos mit dem Status von heute vergleichen kann.

Der „Historische Teil“ gibt detailliert Auskunft über den ursprünglichen Originalzustand des Fahrzeugs. Darin sind neben dem Produktionsdatum und Auslieferungsort auch Bestelltyp und Leistungsdaten enthalten. Zudem werden hier die im Fahrzeug enthaltenen Motor- und Getriebeummern sowie Motor- und Getriebetypen dokumentiert und mit den Originalaufzeichnungen abgeglichen.

Darüber hinaus erfasst die Dokumentation Merkmale wie Außenfarbe und Interieur sowie die ab Werk eingebauten Sonderausstattungen. In der technischen Durchsicht stehen ebenfalls die Prüfungen von Karosserie, Exterieur, Interieur, Fahrwerk und Bremsen auf der Checkliste. Den aktuellen technischen Zustand des Fahrzeugs halten Spezialisten des Porsche-Classic-Partners in einer individuellen Einschätzung fest. Lack und Polster werden beispielsweise anhand ihrer Abnutzung in vier Stufen beurteilt. Kosmetische Gesichtspunkte spielen dabei keine Rolle. Prüfpunkte, die nicht den Anforderungen entsprechen, werden im technischen Check vermerkt und können so gezielt behoben werden. Im abschließenden „Technischen Zertifikat“ stehen sie dann ohne Beanstandung.

Die sechsseitige Dokumentation mit acht Fotos samt technischem Check ist bei den 18 deutschen Porsche-Classic-Partnern für 499 Euro erhältlich. Ein Fahrzeuggutachten ersetzt das Zertifikat nicht. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Technisches Zertifikat von Porsche Classic.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Porsche



Technisches Zertifikat von Porsche Classic.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Porsche



Technisches Zertifikat von Porsche Classic.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Porsche
