# Auch Skoda leidet unter dem Rückgang in China

Hauptsächlich wegen der Entwicklungen auf dem chinesischen Markt lieferte Skoda im Mai mit weltweit 104 900 Fahrzeugen 6,6 Prozent weniger Fahrzeuge an Kunden aus als im Mai des Vorjahres. In Europa steigert der Hersteller trotz der allgemein rückläufigen Marktentwicklung die Auslieferungen in Österreich (+21,9 Prozent), Ungarn (+20,5 Prozent), Deutschland (+8,4 Prozent) und den Niederlanden (+6,2 Prozent). In Russland legt Skoda zweistellig zu.

In Westeuropa liefert Skoda im Mai 45 300 Fahrzeuge aus und legt damit im Vergleich zum Vorjahresmonat um 2,5 Prozent zu (Mai 2018: 44 200 Fahrzeuge). Mit 16 300 Fahrzeugen ist Deutschland weiterhin stärkster europäischer Einzelmarkt (Mai 2018: 15 100 Fahrzeuge; +8,4 Prozent). Eine deutliche Steigerung erzielt Skoda zudem in Frankreich (3200 Fahrzeuge; +5,3 Prozent), Österreich (2800 Fahrzeuge; +21,9 Prozent), der Schweiz (1900 Fahrzeuge; +5,8 Prozent), Belgien (1800 Fahrzeuge, +2,3 Prozent), den Niederlanden (1600 Fahrzeuge; +6,2 Prozent), Dänemark (1400 Fahrzeuge; +4,7 Prozent) und Griechenland (500 Fahrzeuge; +26,1 Prozent).

In Zentraleuropa liegen die Auslieferungen mit 20 000 Fahrzeugen um 3,4 Prozent über dem Vorjahresniveau (Mai 2018: 19 300 Fahrzeuge). Auf dem Heimatmarkt Tschechien kann Skoda mit 9000 Auslieferungen im Vergleich zum Vorjahreszeitraum leicht zulegen (Mai 2018: 8700 Fahrzeuge; +3,7 Prozent). Zweistelliges Wachstum erreicht der Hersteller in Ungarn (1600 Fahrzeuge; +20,5 Prozent). Auch in der Slowakei (2000 Fahrzeuge; +5,0 Prozent) und Slowenien (800 Fahrzeuge; +2,2 Prozent) legen die Auslieferungen im Vergleich zum Vorjahresmonat zu.

In Osteuropa ohne Russland kommt Skoda auf 4900 ausgelieferte Fahrzeuge, das entspricht einem Plus von 10,8 Prozent (Mai 2018: 4400 Fahrzeuge). In Bulgarien kann der Automobilhersteller seine Auslieferungen fast verdoppeln, 700 Fahrzeuge bedeuten eine Steigerung um starke 90,3 Prozent im Vergleich zum Vorjahresmonat (Mai 2018: 400 Fahrzeuge). In Russland steigen die Auslieferungen von Skoda um 16,9 Prozent auf 7000 Fahrzeuge (Mai 2018: 6.000 Fahrzeuge).

Auf seinem weltweit größten Einzelmarkt China liefert Skoda im Mai 21 100 Fahrzeuge aus und verzeichnet damit einen Rückgang von 31,5 Prozent im Vergleich zum Vorjahresmonat (Mai 2018: 30 800 Fahrzeuge). Grund für diese Entwicklung ist der weiterhin rückläufige Pkw-Gesamtmarkt in China.
In Indien liegen die Skoda Auslieferungen bei 1200 Fahrzeugen im Vergleich zu 1400 Fahrzeugen im Vorjahresmonat (-19,6 Prozent).

# Bilder zum Artikel

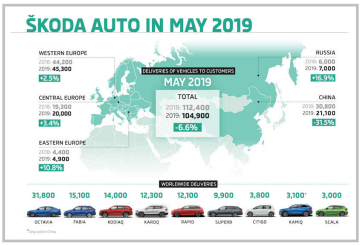


Foto: Auto-Medienportal.Net/Skoda