
Dunlop erneuert Lkw-Reifenmodelle

Dunlop bringt neue Lenk- und Antriebsachsreifen für leichte Lkw auf den Markt. Die Pneus der Reifenfamilien SP346 und SP446 wurden speziell für eine hohe Laufleistung, Traktion sowie Robustheit entwickelt. Neu sind zehn Lenkachsreifen des Typs SP346 und zehn Antriebsachsreifen des Typs SP446, hiervon je sechs Größen für 17,5 Zoll und je vier Größen für 19,5 Zoll Felgendurchmesser.

Die Pneus sind auch für leichte Lkw mit Elektro- und Hybridantrieb geeignet, deren Motoren besonders hohe Drehmomente haben. Sowohl die Lenk- als auch die Antriebsachsreifen tragen das Schneeflockensymbol (3PMSF).

Die Serien SP346 und SP446 ersetzen die Familien SP344 und SP444. Bei der Familie SP446 klettert der Label-Wert für Kraftstoffeffizienz von E auf D, der für Nasshaftung von D auf C, und das Reifengeräusch wird nur noch mit einer statt mit zwei Schallwellen angegeben. (ampnet/deg)

Bilder zum Artikel



Dunlop SP446.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Goodyear-Dunlop



Dunlop SP346.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Goodyear-Dunlop