

BMW will mit dem Big Boxer in die Serie

Rund um den Prototyp eines völlig neuartigen BMW-Boxermotors haben die US-amerikanischen Motorrad Customizer von „Revival Cycles“ ein einzigartiges Fahrzeug mit dem Namen „The Revival Birdcage“ geschaffen. Enthüllt wurde das Bike jetzt am Vorabend der jährlich stattfindenden Handbuilt Show in Austin/Texas statt. BMW den Big Boxer bereits im kommenden Jahr in einem Serienfahrzeug für das Cruiser-Segment präsentieren.

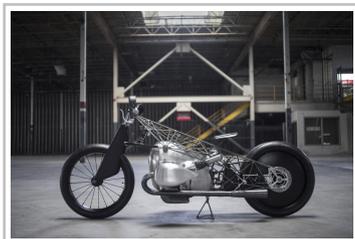
Inspiziert wurde das Team um Alan Stulberg von Ernst Hennes Rekordmaschinen der späten 1920er und 1930er Jahre. Die Entwicklung des Fahrzeugkonzepts dauerte knapp sechs Monate. Vor Ort wurde bereits viel über den großvolumigen Prototypen-Motor spekuliert. Sowohl die äußere Geometrie, als auch die sichtbaren Elemente, wie die oberhalb der Zylinder in verchromten Schutzrohren verlaufenden Stößelstangen, erinnern an die Bauweise der BMW Motorrad-Boxermotoren aus den 1960er Jahren – nur eben mit deutlich größerem Hubraum und moderner Luft-Öl-Kühlung. (ampnet/Sm)

Bilder zum Artikel



"The Revival Birdcage" wurde rund um den Prototypen eines völlig neuartigen BMW-Boxermotors gebaut.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



"The Revival Birdcage" wurde rund um den Prototypen eines völlig neuartigen BMW-Boxermotors gebaut.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



"The Revival Birdcage" wurde rund um den Prototypen eines völlig neuartigen BMW-Boxermotors gebaut.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



"The Revival Birdcage" wurde rund um den Prototypen eines völlig neuartigen BMW-Boxermotors gebaut.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW