

DLR richtet Testfeld für automatisierte Binnenschiffe ein

Kleine, flexible Binnenschiffe, die miteinander kommunizieren, ihre Routen selbst berechnen und ihre Ladung eigenständig auf- und abladen können – ganz ohne Kapitän. So sehen Fachleute die Zukunft des vernetzten Güterverkehrs auf dem Wasser. Als einen ersten Schritt plant das Deutsche Zentrum für Luft- und Raumfahrt (DLR) zusammen mit Partnern aus Industrie und Bund ab 2020 die Einrichtung eines digitalen Testfelds für automatisierte Binnenschiffe an der Spree-Oder-Wasserstraße in Brandenburg zwischen den Häfen Königs Wusterhausen und Eisenhüttenstadt.

Aktuell arbeiten die Forscher des DLR-Instituts für Kommunikation und Navigation in Neustrelitz an einer Technik, mit der das Schiff automatisch in eine Schleuse ein- und ausfahren kann.

Bilder zum Artikel



Binnenschiff.

Foto: Auto-Medienportal.Net/DLR