
Volkswagen hat den Tarok Concept im Pavillon

Seine Weltpremiere feierte der Volkswagen Tarok Concept bereits im November 2018 auf der São Paulo International Motor Show. Im Volkswagen Pavillon der Autostadt in Wolfsburg wird der verspielte Brasilianer in den kommenden Monaten nun erstmalig in Europa gezeigt. Der allradgetriebene Allrounder verbindet dank der viertürigen sowie fünfsitzigen Doppelkabine die Eigenschaften eines digital vernetzten SUV der neuesten Generation mit der Vielseitigkeit eines Pick-ups der Fünf-Meter-Klasse.

Fest steht bisher, dass Volkswagen den Tarok Concept in absehbarer Zukunft nahezu unverändert als Serienversion in Brasilien auf den Markt bringen wird. Der avantgardistische Pick-up hat zudem aber das Potenzial, das Modellprogramm von Volkswagen auch auf weiteren Märkten der Welt zu bereichern. Angetrieben wird das künftige Serienmodell mit einem 150 PS starken 2.0-Liter-Turbodiesel-Direkteinspritzer (TDI) und einem gleich starken Vierzylinder-TSI-Motor mit 1.4 Litern Hubraum, der in Brasilien als Totalflex-Fuel-Aggregat sowohl mit reinem Ethanol (E100) als auch einem Benzin-Ethanol-Gemisch (E22) gefahren werden kann. Kombiniert ist der TSI im Tarok Concept mit einem Sechs-Gang-Automatikgetriebe und dem permanenten Allradantrieb 4Motion.

Ein Novum ist die Variabilität der großen Ladefläche: Die Grundfläche kann dabei nicht nur durch das Öffnen der Heckklappe vergrößert werden, sondern ebenso über einen neu entwickelten Mechanismus, mit dem der untere Bereich der Passagierkabinen-Rückwand umgeklappt wird. Dadurch lässt sich der hintere Teil des Fahrerhauses ebenfalls nutzen, um zum Beispiel besonders lange Gegenstände zu verstauen. Darüber hinaus ist die maximale Zuladung mit rund einer Tonne Gewicht dem Segment entsprechend hoch.

Neue Wege geht Volkswagen im Segment der Pick-ups auch beim Interieur: Es ist weitgehend digital ausgeführt. Optisch prägend ist eine in Wagenfarbe („Cypress Metallic“) lackierte Querspange, die sich über die gesamte Schalttafel erstreckt. Ein glasüberbautes Infotainmentsystem, die digitale Klimabedienung sowie ein Active Info Display (digitale Instrumente) bilden innerhalb der Spange auf einer Sicht- und Bedienachse die zentralen Cockpitlemente.

Mit einer gültigen Tages- oder Jahreskarte kann der Volkswagen Pavillon täglich während der Öffnungszeiten der Autostadt besucht werden. (ampnet/av)

Bilder zum Artikel



VW Tarok Concept.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Autostadt



VW Tarok Concept.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Autostadt



José Carlos Pavone, Leiter Design Volkswagen do Brasil, präsentiert den Tarok Concept.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



José Carlos Pavone, Leiter Design Volkswagen do Brasil, präsentiert den Tarok Concept.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



Volkswagen Tarok Concept.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



Volkswagen Tarok Concept.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



Volkswagen Tarok Concept.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



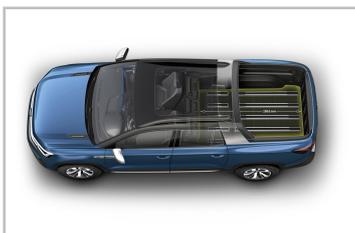
Volkswagen Tarok Concept.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



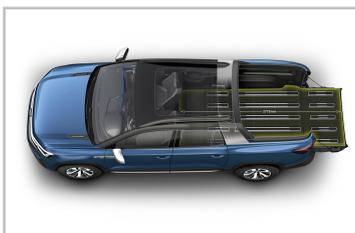
Volkswagen Tarok Concept.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



Volkswagen Tarok Concept.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



Volkswagen Tarok Concept.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen
