

Daimler und Bosch wollen automatisierten Mitfahrerservice testen

Mit mehr als einer Million Einwohnern ist San José am Südufer der San Francisco Bay im Silicon Valley die drittgrößte Stadt des US-Bundesstaats Kalifornien. Geplant ist, dass die Metropole im Laufe der zweiten Jahreshälfte 2019 Pilotstadt für die Erprobung des kürzlich von Daimler und Bosch angekündigten, App-basierten, vollautomatisierten und fahrerlosen Mitfahrerservices (Ride-Hailing) wird. Dazu haben die drei Parteien eine Absichtserklärung unterzeichnet.

Daimler und Bosch wollen den Service mit automatisierten Mercedes-Benz S-Klasse Fahrzeugen ausgewählten Kunden zur Verfügung stellen. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Daimler und Bosch wollen mit der Mercedes-Benz S-Klasse im kalifornischen San José einen vollautomatisierten und fahrerlosen Mitfahrerservice testen.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Daimler und Bosch wollen mit der Mercedes-Benz S-Klasse im kalifornischen San José einen vollautomatisierten und fahrerlosen Mitfahrerservice testen.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler
