

EICMA 2018: BMW S 1000 RR mit mehr PS und weniger Pfunden

BMW präsentiert auf der Mailänder EICMA (-11.11.2018) seine Supersportlerin mit komplett neuem Motor und Fahrwerk. Die Motorleistung der S 1000 RR steigt um acht PS auf 207 PS (152 kW) bei 13 500 Umdrehungen in der Minute, gleichzeitig sinkt das Gewicht um elf Kilo auf 197 Kilogramm. Allein vier Kilo sparten die Ingenieure beim neu entwickelten Vier-Zylinder-Reihenmotor ein, der nun eine stärkerer mitttragende Rolle einnimmt. BMW verspricht eine um mindestens eine Sekunde schnellere Performance und eine optimierte Radlastverteilung. Die hintere Radaufhängung hat eine neue „Full Floater Pro“-Kinematik.

Neben den vier serienmäßigen Fahrmodi gibt es für die Rennstrecke optional noch die Sonderausstattung „Fahrmodi Pro“. Hier können verschiedenste Regelfunktionen wie Traktions- und Wheeliekontrolle, ABS oder auch die passende Gaskennlinie (Drehmomentanpassung) oder die Motorbremse individuell dem eigenen Fahrkönnen und Fahrstil angepasst werden. Ebenfalls ab Werk gibt es auf Wunsch das speziell für die RR entwickelte elektronische Fahrwerkssystem Dynamic Damping Control (DDC).

Das Instrumentarium mit 6,5-Zoll-TFT-Display wurde auch neu gestaltet. Es bietet eine Darstellung für den normalen Straßenbetrieb sowie spezielle Konfigurationen für den Renneinsatz.

Der Basispreis für die BMW S 1000 RR liegt bei 18 750 Euro. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



BMW S 1000 RR.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW S 1000 RR.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW S 1000 RR.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW S 1000 RR.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW S 1000 RR.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW S 1000 RR.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



BMW S 1000 RR.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW
