
ADAC testet Winterreifen: Von „gut“ bis „mangelhaft“

Ein Winterreifen soll auf Schnee, Eis und Nässe sicheren Grip haben und gleichzeitig möglichst wenig Sprit verbrauchen. Das ist der klassische Zielkonflikt, den ein Reifen im ADAC Winterreifentest bewältigen muss – neben etlichen anderen Herausforderungen wie Aquaplaning, Fahrstabilität und Haltbarkeit. Im aktuellen Test haben das in der Kleinwagendimension (175/65 R14) Continental und Dunlop „gut“ geschafft, in der Kompaktklasse (205/55 R 16) neben Continental und Dunlop auch noch Goodyear.

Schlusslicht der zwölf Reifen in der Klasse für Renault Twingo, Ford Fiesta oder VW Up ist der chinesisch-taiwanische Nankang, der wegen deutlicher Schwächen auf nasser und schneebedeckter Fahrbahn ein „mangelhaft“ bekommt (das Gesamturteil wird abgewertet, wenn ein Reifen in den Einzelprüfungen Trocken, Nass, Schnee, Eis, Verbrauch, Verschleiß und Schnelllauf nur „befriedigend“, „ausreichend“ oder „mangelhaft“ abschneidet).

In der Dimension für Kompaktfahrzeuge wie Ford Focus, Mercedes-Benz A-Klasse oder VW Golf fällt auf, dass teuer nicht gleich gut sein muss: Der Michelin Alpin 5 und der Pirelli Cinturato Winter bewegen sich beide in der Premiumpreisklasse, rangieren in der Testtabelle (16 Modelle) jedoch nur im mittleren oder hinteren Bereich. Am Tabellenende landet der Laufenn (Zweitmarke von Hankook) mit einer nur „mangelhaften“ Performance vor allem auf Nässe.

Der ADAC rät übrigens zu Vorsicht beim Online-Kauf: Nicht immer bekommt der Verbraucher ein fabrikneues Produkt. Die Vielzahl der Reifenformate zwingt den Handel zu rationeller Lagerhaltung – dies hat zur Folge, dass auch gut abgelagerte Reifen verkauft werden. Tests des ADAC aber haben gezeigt: Frischer Gummi greift am besten, älter als drei Jahre sollte ein Reifen beim Kauf nicht sein. Das Produktionsdatum lässt sich auf der Reifenseitenwand ablesen: Die ersten beiden Ziffern der vierstelligen Nummer im Oval zeigen die Produktionswoche, die letzten beiden Ziffern das Produktionsjahr.

Generell gilt: „Vor dem Kauf sollte sich jeder zunächst fragen, wo die persönlichen Präferenzen bei einem Winterreifen liegen – eher beim Grip auf Eis und Schnee oder eher beim Verbrauch bzw. Verschleiß. Dann lohnt ein genauer Vergleich, denn unser Test zeigt, dass Premiummarken nicht automatisch durchweg gute Ergebnisse erzielen“, so das Fazit von Dr. Reinhard Kolke, Leiter des ADAC-Technikzentrums. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Ein VW Golf und ein Ford Fiesta waren die Testfahrzeuge für den ADAC-Winterreifentest 2018.

Foto: Auto-Medienportal.Net/ADAC

12 aktuelle Winterreifen für Kleinwagen
Nutzfahrzeug Ford Fiesta

Reifenname	Hersteller	Umsatz	Preis												
Continental ContiVercor 2	Continental	74	10,71	23	1,7	14	2,5	1,5	2,2	2,0	2,1	1,8	2,0	1,9	2,0
Dunlop Winter Sport 2	Dunlop	61	10,96	24	1,8	19	2,5	1,4	1,7	1,8	2,1	1,9	2,0	1,9	2,0
Pirelli Winter Sottozero 3	Pirelli	58	10,71	23	1,7	14	2,5	1,5	2,2	2,0	2,1	1,8	2,0	1,9	2,0
Michelin X-Ice 2	Michelin	48	10,96	24	1,8	19	2,5	1,4	1,7	1,8	2,1	1,9	2,0	1,9	2,0
Goodyear WinterTrek	Goodyear	39	10,96	24	1,8	19	2,5	1,4	1,7	1,8	2,1	1,9	2,0	1,9	2,0
Goodyear UltraGrip 2	Goodyear	38	10,96	24	1,8	19	2,5	1,4	1,7	1,8	2,1	1,9	2,0	1,9	2,0
Continental ContiVercor 2	Continental	35	10,96	24	1,8	19	2,5	1,4	1,7	1,8	2,1	1,9	2,0	1,9	2,0
Continental ContiVercor 2	Continental	33	10,96	24	1,8	19	2,5	1,4	1,7	1,8	2,1	1,9	2,0	1,9	2,0
Continental ContiVercor 2	Continental	32	10,96	24	1,8	19	2,5	1,4	1,7	1,8	2,1	1,9	2,0	1,9	2,0
Continental ContiVercor 2	Continental	31	10,96	24	1,8	19	2,5	1,4	1,7	1,8	2,1	1,9	2,0	1,9	2,0
Continental ContiVercor 2	Continental	30	10,96	24	1,8	19	2,5	1,4	1,7	1,8	2,1	1,9	2,0	1,9	2,0
Continental ContiVercor 2	Continental	29	10,96	24	1,8	19	2,5	1,4	1,7	1,8	2,1	1,9	2,0	1,9	2,0
Continental ContiVercor 2	Continental	28	10,96	24	1,8	19	2,5	1,4	1,7	1,8	2,1	1,9	2,0	1,9	2,0
Continental ContiVercor 2	Continental	27	10,96	24	1,8	19	2,5	1,4	1,7	1,8	2,1	1,9	2,0	1,9	2,0
Continental ContiVercor 2	Continental	26	10,96	24	1,8	19	2,5	1,4	1,7	1,8	2,1	1,9	2,0	1,9	2,0
Continental ContiVercor 2	Continental	25	10,96	24	1,8	19	2,5	1,4	1,7	1,8	2,1	1,9	2,0	1,9	2,0
Continental ContiVercor 2	Continental	24	10,96	24	1,8	19	2,5	1,4	1,7	1,8	2,1	1,9	2,0	1,9	2,0
Continental ContiVercor 2	Continental	23	10,96	24	1,8	19	2,5	1,4	1,7	1,8	2,1	1,9	2,0	1,9	2,0
Continental ContiVercor 2	Continental	22	10,96	24	1,8	19	2,5	1,4	1,7	1,8	2,1	1,9	2,0	1,9	2,0
Continental ContiVercor 2	Continental	21	10,96	24	1,8	19	2,5	1,4	1,7	1,8	2,1	1,9	2,0	1,9	2,0
Continental ContiVercor 2	Continental	20	10,96	24	1,8	19	2,5	1,4	1,7	1,8	2,1	1,9	2,0	1,9	2,0
Continental ContiVercor 2	Continental	19	10,96	24	1,8	19	2,5	1,4	1,7	1,8	2,1	1,9	2,0	1,9	2,0
Continental ContiVercor 2	Continental	18	10,96	24	1,8	19	2,5	1,4	1,7	1,8	2,1	1,9	2,0	1,9	2,0
Continental ContiVercor 2	Continental	17	10,96	24	1,8	19	2,5	1,4	1,7	1,8	2,1	1,9	2,0	1,9	2,0
Continental ContiVercor 2	Continental	16	10,96	24	1,8	19	2,5	1,4	1,7	1,8	2,1	1,9	2,0	1,9	2,0
Continental ContiVercor 2	Continental	15	10,96	24	1,8	19	2,5	1,4	1,7	1,8	2,1	1,9	2,0	1,9	2,0
Continental ContiVercor 2	Continental	14	10,96	24	1,8	19	2,5	1,4	1,7	1,8	2,1	1,9	2,0	1,9	2,0
Continental ContiVercor 2	Continental	13	10,96	24	1,8	19	2,5	1,4	1,7	1,8	2,1	1,9	2,0	1,9	2,0
Continental ContiVercor 2	Continental	12	10,96	24	1,8	19	2,5	1,4	1,7	1,8	2,1	1,9	2,0	1,9	2,0
Continental ContiVercor 2	Continental	11	10,96	24	1,8	19	2,5	1,4	1,7	1,8	2,1	1,9	2,0	1,9	2,0
Continental ContiVercor 2	Continental	10	10,96	24	1,8	19	2,5	1,4	1,7	1,8	2,1	1,9	2,0	1,9	2,0
Continental ContiVercor 2	Continental	9	10,96	24	1,8	19	2,5	1,4	1,7	1,8	2,1	1,9	2,0	1,9	2,0
Continental ContiVercor 2	Continental	8	10,96	24	1,8	19	2,5	1,4	1,7	1,8	2,1	1,9	2,0	1,9	2,0
Continental ContiVercor 2	Continental	7	10,96	24	1,8	19	2,5	1,4	1,7	1,8	2,1	1,9	2,0	1,9	2,0
Continental ContiVercor 2	Continental	6	10,96	24	1,8	19	2,5	1,4	1,7	1,8	2,1	1,9	2,0	1,9	2,0
Continental ContiVercor 2	Continental	5	10,96	24	1,8	19	2,5	1,4	1,7	1,8	2,1	1,9	2,0	1,9	2,0
Continental ContiVercor 2	Continental	4	10,96	24	1,8	19	2,5	1,4	1,7	1,8	2,1	1,9	2,0	1,9	2,0
Continental ContiVercor 2	Continental	3	10,96	24	1,8	19	2,5	1,4	1,7	1,8	2,1	1,9	2,0	1,9	2,0
Continental ContiVercor 2	Continental	2	10,96	24	1,8	19	2,5	1,4	1,7	1,8	2,1	1,9	2,0	1,9	2,0
Continental ContiVercor 2	Continental	1	10,96	24	1,8	19	2,5	1,4	1,7	1,8	2,1	1,9	2,0	1,9	2,0

ADAC-Winterreifentest 2018.

Foto: Auto-Medienportal.Net/ADAC

16 Winterreifen für die Kompaktklasse
Nutzfahrzeug Opel Astra

Reifenname	Hersteller	Umsatz	Preis												
Continental ContiVercor 2	Continental	118	10,96	24	1,8	19	2,5	1,4	1,7	1,8	2,1	1,9	2,0	1,9	2,0
Continental ContiVercor 2	Continental	106	10,96	24	1,8	19	2,5	1,4	1,7	1,8	2,1	1,9	2,0	1,9	2,0
Continental ContiVercor 2	Continental	106	10,96	24	1,8	19	2,5	1,4	1,7	1,8	2,1	1,9	2,0	1,9	2,0
Continental ContiVercor 2	Continental	97	10,96	24	1,8	19	2,5	1,4	1,7	1,8	2,1	1,9	2,0	1,9	2,0
Continental ContiVercor 2	Continental	113	10,96	24	1,8	19	2,5	1,4	1,7	1,8	2,1	1,9	2,0	1,9	2,0
Continental ContiVercor 2	Continental	74	10,96	24	1,8	19	2,5	1,4	1,7	1,8	2,1	1,9	2,0	1,9	2,0
Continental ContiVercor 2	Continental	87	10,96	24	1,8	19	2,5	1,4	1,7	1,8	2,1	1,9	2,0	1,9	2,0
Continental ContiVercor 2	Continental	91	10,96	24	1,8	19	2,5	1,4	1,7	1,8	2,1	1,9	2,0	1,9	2,0
Continental ContiVercor 2	Continental	90	10,96	24	1,8	19	2,5	1,4	1,7	1,8	2,1	1,9	2,0	1,9	2,0
Continental ContiVercor 2	Continental	91	10,96	24	1,8	19	2,5	1,4	1,7	1,8	2,1	1,9	2,0	1,9	2,0
Continental ContiVercor 2	Continental	87	10,96	24	1,8	19	2,5	1,4	1,7	1,8	2,1	1,9	2,0	1,9	2,0
Continental ContiVercor 2	Continental	85	10,96	24	1,8	19	2,5	1,4	1,7	1,8	2,1	1,9	2,0	1,9	2,0
Continental ContiVercor 2	Continental	71	10,96	24	1,8	19	2,5	1,4	1,7	1,8	2,1	1,9	2,0	1,9	2,0
Continental ContiVercor 2	Continental	104	10,96	24	1,8	19	2,5	1,4	1,7	1,8	2,1	1,9	2,0	1,9	2,0
Continental ContiVercor 2	Continental	89	10,96	24	1,8	19	2,5	1,4	1,7	1,8	2,1	1,9	2,0	1,9	2,0
Continental ContiVercor 2	Continental	87	10,96	24	1,8	19	2,5	1,4	1,7	1,8	2,1	1,9	2,0	1,9	2,0
Continental ContiVercor 2	Continental	87	10,96	24	1,8	19	2,5	1,4	1,7	1,8	2,1	1,9	2,0	1,9	2,0

ADAC-Winterreifentest 2018.

Foto: Auto-Medienportal.Net/ADAC