

---

## **Daimler und Baidu bringen autonomes Fahren in China**

### **voran**

Angesichts der zunehmenden Zusammenarbeit zwischen Deutschland und China im Bereich des automatisierten Fahrens und der intelligent vernetzten Fahrzeuge haben Daimler und Baidu eine Absichtserklärung zum Ausbau ihrer chinesisch-deutschen Kooperation auf diesen strategischen Feldern unterzeichnet. Dazu gehört auch die offene Apollo-Plattform von Baidu. Beide Unternehmen werden zudem neue Felder für Konnektivitätsdienste für Fahrzeuge erkunden.

Daimler war einer der ersten Partner von Apollo, der von Baidu im April 2017 gestarteten offenen Plattform für autonomes Fahren. Diese stellt eine umfassende Komplettlösung bereit, die wichtige Merkmale und Funktionen von automatisierten Fahrzeugen unterstützt. Im Dezember 2017 wurde Daimler Mitglied im Apollo-Ausschuss. Dieser verfolgt das Ziel, die Erforschung sichererer Lösungen für das automatisierte Fahren in China weiter zu beschleunigen und den Entwurf von Gesetzen und Rechtsvorschriften dazu zu unterstützen.

Anfang Juli hat Daimler als erster internationaler Autohersteller eine Genehmigung für die Erprobung von vollautomatisierten Testfahrzeugen (Level 4) auf öffentlichen Straßen in Peking erhalten. Die Testfahrzeuge basieren auf dem Mercedes-Benz V-Klasse. Die Erprobungsfahrzeuge sind mit zusätzlichen technischen Applikationen von Baidu Apollo ausgestattet. Im Rahmen der Vereinbarung beabsichtigen beide Seiten zudem, ein neues gemeinsames Projekt im Bereich Fahrzeugkonnektivität zu starten, um die Konnektivitätsdienste von Baidu weiter in das intelligente Multimediasystem Mercedes-Benz User Experience (MBUX) zu integrieren. (ampnet/jri)

---

## Bilder zum Artikel



Daimler-Chef Dr. Dieter Zetsche (links) und Baidu-Vorsitzender Robin Li (rechts) vereinbarten einen Ausbau der Zusammenarbeit.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler