

---

## Renault stellt vollelektrische Lkw-Produktlinie vor

Renault Trucks stellt die Elektro-Nutzfahrzeuge Master Z.E., D Z.E. und D Wide Z.E. vor. Die Verteilerbaureihe fährt vollelektrisch. Die Fahrzeuge D und D Wide Z.E. werden im Produktionswerk von Blainville-sur-Orne hergestellt und kommen 2019 auf den Markt. Der Master Z.E. wird bereits 2018 verfügbar sein. Die Reichweite der Lkw mittlerer Tonnage der Baureihe Z.E. kann je nach Nutzung und Batteriekonfiguration bis zu 300 km betragen.

Mit Gleichstrom können die Lithium-Ionen-Akkus des D Z.E. und des D Wide Z.E. vollständig in ein bis zwei Stunden über einen 150 kW-Combo-Stecker aufgeladen werden. Eine Nachtladung mit Wechselstrom dauert bei einem 300 kWh-Akku ungefähr 12 Stunden. Hierfür reicht eine Starkstromsteckdose (380V, 32 A).

Ab September 2018 wird der Master Z.E. verfügbar sein. Er schafft eine Höchstgeschwindigkeit von 100 Kilometern pro Stunde und eine reale Reichweite bis 120 Kilometern. Der Antrieb erfolgt über einen 57 kW starken Elektromotor, der mit Lithium-Ionen-Akkus mit 33 Kilowattstunden Kapazität versorgt wird.

Der D Z.E. in der 16-Tonnen-Ausführung leistet aus einem Elektromotor 185 kW Maximalleistung. Er verfügt über ein 2-Gang-Getriebe und 200 bis 300 Kilowattstunden Energiespeicher. Damit beträgt die reale Reichweite 300 Kilometer.

Der D Wide Z.E. in der 27-Tonnen-Ausführung wird über zwei Elektromotoren angetrieben, die eine Gesamtmaximalleistung von 370 kW erreichen. Auch hier kommt ein 2-Gang-Getriebe zum Einsatz, sowie Lithium-Ionen-Akkus mit 200 kWh. Die reale Reichweite beträgt 200 Kilometer. Beide Lkw kommen im Laufe des Jahres 2019 auf den Markt.  
(ampnet/deg)

---

## Bilder zum Artikel



Renault Master Z.E., Renault D Z.E. und D Wide Z.E.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Renault