

---

## **Daimler fertigt einmillionsten Heavy-Duty-Motor**

Im Mercedes-Benz-Werk Mannheim ist der insgesamt einmillionste Heavy-Duty-Motor für schwere Nutzfahrzeuge von Daimler gebaut worden. Die Motorengeneration wird auch bei der amerikanischen Tochter Detroit Diesel gefertigt.

Dort begann die Serienproduktion des Heavy-Duty-Motors im Jahr 2007. In enger Verzahnung mit den nordamerikanischen Kollegen folgte etwa drei Jahre später die Fertigung des Reihensechszylinders am Mannheimer Standort. Hier durchläuft das Aggregat in sechs Tagen sämtliche Fertigungsstufen von der Gießerei über die Zerspanung bis zur Montage.

Der Heavy-Duty-Motor deckt ein Hubraumspektrum von 10,7 bis 15,6 Litern sowie Leistungsstufen von 326 bis 653 PS (240 kW bis 480 kW) ab. Er kommt im Mercedes-Benz Actros, Freightliner Cascadia und Fuso Super Great sowie in Reise- und Überlandbussen von Mercedes-Benz und Setra zum Einsatz. (ampnet/jri)

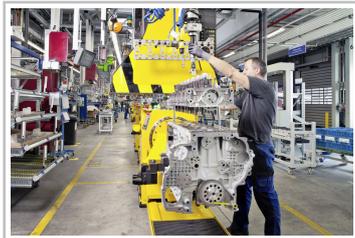
---

## Bilder zum Artikel



Das Mercedes-Benz-Werk Mannheim feiert den millionsten Reihensechszylinder der Heavy-Duty-Baureihe für schwere Nutzfahrzeuge (von links) Thomas Twork (Leiter Produktion Mannheim), Yaris Pürsün (Leiter Global Powertrain Produktion Daimler Trucks), Dr. Frank Reintjes (Leiter Global Powertrain und Produktionsplanung), Dr. Carsten Breckner (Leiter Einkauf Global Powertrain), Wolfram Schmid (Leiter Produktplattformen, Qualitätsmanagement, Vertrieb und Strategie Powertrain Daimler Trucks), Werner Thurner (Leiter Produktionsplanung), Werksleiter Andreas Moch und Razvan Radulescu (Leiter Finance & Controlling Global Powertrain Trucks).

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Fertigung der Heavy-Duty-Motoren im Mercedes-Benz-Werk Mannheim.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Endkontrolle eines Heavy-Duty-Motors im Mercedes-Benz-Werk Mannheim.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Versandfertig: Heavy-Duty-Motoren aus dem Mercedes-Benz-Werk Mannheim.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler

---