
Restwertriesen: Nach dem Diesel-Sinkflug die Benziner-Schwemme?

Seit Jahren befindet sich der Restwert von Diesel-Fahrzeugen im Sinkflug. Bei modernen Euro 6d-Dieseln könnte sich das ändern, weil dem Markt eine Benziner-Schwemme bevorsteht. „Focus Online“ und Bähr & Fess Forecasts zeigen in ihrer aktuellen Zusammenstellung die Autos mit den besten Restwert-Aussichten.

Ermittelt werden die relativen Restwertriesen. Wie viel Prozent vom ursprünglichen Listenpreis sind im Jahr 2022 noch vorhanden? Gewinner nach Prozent sind demnach die Modelle, die binnen vier Jahren prozentual am meisten vom ursprünglichen Wert behalten haben. Absolute Restwertriesen sind die Neuwagentypen, die nach vier Jahren auf Euro und Cent gerechnet am wenigsten vom Neupreis verloren haben werden. (ampnet/Sm)

Bei den absoluten Restwertriesen lagen vorn die Modelle Citroen C1, Dacia Sandero, Fiat Tipo 1.4. Opel Insignia, Mercedes-Benz 200t, Renault Zoe, Porsche Panamera, BWW 218i, Suzuki Vitara, Hyundai Sante Fe 2.4, Mini One Cabrio, Golf Sportsvan, Nissan 370 TZ und Dacia Duster.

Die aktuellen relativen Restwertriesen:

Minis: Ford Ka+, Fiat 500 1,2 8V, Opel Karl 1.0 Ecotec

Kleinwagen: Volkswagen Polo 1.0 TSi

Kompaktwagen: Mini Clubman One

Mittelklasse: Audi RS5 Sportback

Obere Mittelklasse: Mercedes-Benz E200T

Elektroautos: Opel Ampera E

Oberklasse: Porsche Panamera

Kleine SUV: Mini Countryman

Mittelgroße SUV: Porsche Macan, Range Rover Evoque

Große SUV: Porsche Cayenne

Sportwagen: Porsche 718 Boxter

Cabrios: Porsche 718 Boxter, Mini Cooper Cabrio

Bilder zum Artikel



Ford Ka+ Active.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Ford



Opel Karl Rocks.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Opel



Volkswagen Polo Beats.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



Mini Cooper Clubman.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Mini



Audi RS5 Sportback.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Audi



Mercedes-Benz E-Klasse All Terrain.

Foto: Herstellen



Opel Ampera-e.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Opel



Porsche Panamera E-Hybrid Executive.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Axel F. Busse



BMW 2er Coupé.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



Porsche Macan Turbo PP nördlich des Polarkreises.

Foto: Auto-Medienportal.net



Range Rover Evoque.

Foto: Land Rover



Porsche Cayenne E-Hybrid.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Matthias Knödler



Porsche 718 Boxster GTS.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Porsche



Mini Cooper S Cabrio.

Foto: Auto-Medienportal.Net/BMW



Mercedes-Benz B-Klasse Electric Drive.

Foto: Daimler



Mini Cooper S E Countryman All4.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Mini
