

Opel stellt den Astra auf Euro 6d-Temp um

Opel stellt nun auch nach und nach den Astra auf die ab September 2019 verpflichtende Abgasnorm Euro 6d-Temp um. Den Anfang machen die 1,6-Liter-Benzin- und Dieselmotoren. Sie kommen zunächst in der Limousine zum Einsatz; wenige Wochen später werden sie dann auch im Kombi verfügbar sein.

Um die Feinstaubemissionen so weit wie möglich zu reduzieren, verfügt der 1,6-Liter-Benzinmotor mit Direkteinspritzung über einen motornah eingebauten Partikelfilter. So motorisiert ist der Astra ab 26 495 Euro erhältlich, der Sports Tourer kostet einen Tausender mehr.

Der Astra 1.6 Turbodiesel (ab 25 770 Euro) setzt künftig auf ein SCR-System (Selective Catalytic Reduction) mit Adblue-Einspritzung. Dabei reagiert die wässrige Harnstofflösung im SCR-Katalysator mit den vom Motor ausgestoßenen Stickoxiden zu ungiftigem Stickstoff und Wasser. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Opel Astra.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Opel



Opel Astra Sports Tourer.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Opel
