

---

## ADAC-Ecotest: Elektroautos haben die Nase vorn

Der ADAC hat im vergangenen Jahr 105 Fahrzeuge in seinem Eco-Test auf Verbrauch und Schadstoffemissionen untersucht. Die Bestwertung von fünf Sternen schafften vier Elektroautos und ein Plug-in-Hybrid. Weitere 17 Pkw bekamen vier Sterne, darunter zwei Dieselmotoren (Mercedes-Benz E 220 d T-Modell / Platz 13; BMW 520d Steptronic / Platz 20). Pkw mit Vier-Sterne-Wertung gelten ebenfalls als empfehlenswert. Das beste Vier-Sterne-Auto war mit dem Audi A4 Avant g-Tron ein Erdgasfahrzeug.

Den ersten Platz im ADAC-Ecotest nimmt der Hyundai Ioniq Elektro ein, gefolgt vom VW e-Golf. Die Gruppe der getesteten Plug-in-Hybride enttäuscht nach Einschätzung des Automobilclubs. Der Toyota Prius 1.8 Plug-in Hybrid stellt eine Ausnahme dar: Er ist der einzige, der fünf Sterne in dem Umweltranking erhält. Er nimmt insgesamt den dritten Rang ein. Den vierten Platz hält der Opel Ampera-E vor dem Renault Zoe.

Das sauberste Benzinfahrzeug in der ADAC-Bewertung ist der Suzuki Ignis (Platz 8). Für den Kleinwagen ermittelte der Autoclub „einen moderaten Verbrauch“ von 5,2 Litern auf 100 Kilometer. Da der Motor ohne Direkteinspritzer auskommt, sind auch die Schadstoffanteile im Abgas „vorbildlich gering“.

Am Ende der Umweltliste stehen große, schwere Pkw mit Allradantrieb. Bei diesen Autos wurde laut ADAC an der Abgasreinigung gespart: Subaru Forester 2.0D, Renault Koleos dCi 175 und Isuzu D-Max. Letzterer bildete mit einem Stickoxidausstoß von 721 Milligramm pro Kilometer das Schlusslicht in der Liste und erhielt null Punkte.

Der ADAC nimmt für sich in Anspruch, in seinem Ecotest die Fahrzeuge realitätsnäher zu prüfen als die Hersteller und staatliche Institutionen. Neben aktualisierten Fahrzyklen und verschärften Bewertungsmaßstäben müssen sich Autos, die auf dem Prüfstand eine Empfehlung erreichen – also mit vier oder fünf Umweltsternen ausgezeichnet werden – zusätzlichen Abgasmessungen auf der Straße (Real Driving Emissions) stellen.  
(ampnet/jri)

## Bilder zum Artikel



Hyundai Ioniq Elektro.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Hyundai



Volkswagen e-Golf.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Volkswagen



Toyota Prius Plug-in Hybrid.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Toyota

**ADAC EcoTest: Jahresbilanz 2017**

Modell	CO <sub>2</sub> (g/km)	Verbrauch (l/100km)	Wirkungsgrad (%)	Wartung	Preis
1. Toyota Auris Hybrid	109	4,7	16,7	1	14.990
2. VW Golf	110	4,7	16,7	1	14.990
3. VW Golf	110	4,7	16,7	1	14.990
4. VW Golf	110	4,7	16,7	1	14.990
5. VW Golf	110	4,7	16,7	1	14.990
6. VW Golf	110	4,7	16,7	1	14.990
7. VW Golf	110	4,7	16,7	1	14.990
8. VW Golf	110	4,7	16,7	1	14.990
9. VW Golf	110	4,7	16,7	1	14.990
10. VW Golf	110	4,7	16,7	1	14.990
11. VW Golf	110	4,7	16,7	1	14.990
12. VW Golf	110	4,7	16,7	1	14.990
13. VW Golf	110	4,7	16,7	1	14.990
14. VW Golf	110	4,7	16,7	1	14.990
15. VW Golf	110	4,7	16,7	1	14.990
16. VW Golf	110	4,7	16,7	1	14.990
17. VW Golf	110	4,7	16,7	1	14.990
18. VW Golf	110	4,7	16,7	1	14.990
19. VW Golf	110	4,7	16,7	1	14.990
20. VW Golf	110	4,7	16,7	1	14.990
21. VW Golf	110	4,7	16,7	1	14.990
22. VW Golf	110	4,7	16,7	1	14.990
23. VW Golf	110	4,7	16,7	1	14.990
24. VW Golf	110	4,7	16,7	1	14.990
25. VW Golf	110	4,7	16,7	1	14.990
26. VW Golf	110	4,7	16,7	1	14.990
27. VW Golf	110	4,7	16,7	1	14.990
28. VW Golf	110	4,7	16,7	1	14.990
29. VW Golf	110	4,7	16,7	1	14.990
30. VW Golf	110	4,7	16,7	1	14.990

ADAC-Ecotest 2017.

Foto: Auto-Medienportal.Net/ADAC