
Der Countdown für den Zero-Emission-Bus von Mercedes-Benz läuft

Der Countdown für Zero-Emission-Busse läuft: Ende kommenden Jahres wird Mercedes-Benz die Serienfertigung eines Stadtbusses mit vollelektrischem Antrieb auf Basis des Mercedes-Benz Citaro aufnehmen. Der vollelektrische Citaro bezieht seine Antriebsenergie aus Lithiumionen-Batterien in einem modularen Aufbau des Batteriepakets, was eine individuell Anpassung an unterschiedliche Einsätze im Stadtverkehr ermöglicht.

Neben der Aufladung an der „Steckdose“ im Depot wird Mercedes-Benz den Citaro zusätzlich auf Wunsch mit unterschiedlichen Systemen für Zwischenladungen anbieten. Der Antrieb erfolgt über eine Hinterachse mit radnabennahen Elektromotoren, wie sie bereits im Citaro G BlueTec Hybrid eingesetzt wird. Besonderheit des elektrischen Antriebs wird ein Thermomanagement für Antrieb und Klimatisierung sein, das den Energieverbrauch deutlich senkt. (ampnet/Sm)

Bilder zum Artikel



Der Mercedes-Benz Citaro mit vollelektrischem Antrieb durchläuft zurzeit den umfangreichen Test- und Erprobungszyklus.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Der Mercedes-Benz Citaro mit vollelektrischem Antrieb durchläuft zurzeit den umfangreichen Test- und Erprobungszyklus.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Der Mercedes-Benz Citaro mit vollelektrischem Antrieb durchläuft zurzeit den umfangreichen Test- und Erprobungszyklus.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Der Mercedes-Benz Citaro mit vollelektrischem Antrieb durchläuft zurzeit den umfangreichen Test- und Erprobungszyklus.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler