
Automatisierte Mercedes-Benz Arocs räumen Schnee

Daimler zeigt in einem Test einen weiteren Lösungsansatz für den zukünftigen Einsatz automatisiert betriebener Nutzfahrzeuge. Auf dem Gelände des ehemaligen Fliegerhorst Pferdsfeld demonstriert der Nutzfahrzeughersteller am Beispiel einer konkreten Kundenanforderung, wie ein automatisierter Schneeräumeinsatz auf Flughäfen praktisch umgesetzt werden kann.

Unter dem Projekttitel „Automated Airfield Ground Maintenance“ (AAGM) zeigen vier Mercedes-Benz Arocs Sattelzugmaschinen eine Flugfeld-Reinigung automatisiert und im ferngesteuerten Verbund. Da die Flugfeld-Reinigungen speziell im Winter nur schwer vorhersagbar und damit schwer planbar sind, können Schneeräumeinheiten punktgenau und somit hochpräzise von nur einem einzigen Fahrzeugführer durchgeführt werden.

Das Projekt entstand in enger Zusammenarbeit zwischen der Daimler Innovationsschmiede Lab1886, Daimler Trucks und der Fraport AG. Lab1886 unterstützt aktiv den Wandel der Daimler AG vom Automobilhersteller zum Mobilitätsanbieter und arbeitet eng zusammen mit der Daimler CASE Initiative. CASE – diese Buchstaben prägen die Zukunft der Mobilität und sind integraler Bestandteil der Unternehmensstrategie der Daimler AG. Sie stehen für die Felder Vernetzung (Connected), autonomes Fahren (Autonomous), flexible Nutzung (Shared & Services) und elektrische Antriebe (Electric). (ampnet/nic)

Bilder zum Artikel



Automatisierte Mercedes-Benz Arocs fürs
Schneeräumen.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler



Automatisierter Mercedes-Benz Arocs fürs
Schneeräumen.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Daimler