

---

## Historische Kapitän-Admiral-Diplomat-Flotte am Bodensee auf Tour

Das wird eine echte Flaggshipparade rund um den Bodensee. Bei der 6. Bodensee Klassik tritt Opel gleich mit sechs Dickschiffen an. Die Oldtimer-Rallye im Dreiländereck Deutschland-Schweiz-Österreich (4. bis 6. Mai) startet täglich von Bregenz und erreicht als nördlichsten Punkt Memmingen im Allgäu sowie als südlichsten Brand in Vorarlberg. Die Tagesetappen enden jeweils wieder am Festspielhaus in Bregenz. Dort lassen sich also am besten Blicke auf die Schätze aus Chrom und Stahl erhaschen.

Zu den Autos gibt es eine Menge zu erzählen und bestaunen: Startnummer 11 ist ein Opel Diplomat mit verlängertem Radstand, der 1976 als Präsidenten-Limousine anlässlich des Deutschland-Besuchs von Gerald Ford eingesetzt wurde. 2017 sind im Diplomat Opel-Vertriebschef Peter Küspert und Schauspieler Roman Knizka unterwegs.

Der Kapitän V8 mit der Startnummer 12 ist das gesuchteste KAD-Modell der A-Baureihe. Von diesem Kapitän mit Opel-Markenbotschafter und TV-Star Jockel Winkelhock und Tim Wilde auf der Brücke wurden lediglich 130 Fahrzeuge mit Achtzylinder produziert. Diese Motorisierung war eigentlich dem Admiral und Diplomat vorbehalten.

Startnummer 13 ist der zweimillionste gebaute Opel – ein vergoldeter und zum Teil goldfarben lackierter Kapitän A aus dem Fundus von Opel Classic.

Nr. 14 ist der schnellste Omega mit Straßenzulassung – eine 377 PS starke Sportlimousine aus dem Hause Lotus.

Nr. 16 schließlich, der 190 PS starke Commodore GS/E, fährt vor im Look des von Irmscher getunten 1972er Coupés, mit dem Walter Röhrl und Jochen Berger den Klassensieg bei der Rallye Monte Carlo schafften.

Alle Teilnehmerfahrzeuge schlagen die Brücke zum gerade vorgestellten neuen Flaggship von Opel – dem Insignia Grand Sport, von dem es ein Exemplar vor dem Festspielhaus zu sehen gibt. Passend zu den sportlichen Attributen des Neuen, der mit geringem Gewicht, auf den Fahrer ausgerichtetem Cockpit, niedrigem Schwerpunkt und einem hohen Maß an Fahrdynamik in die Fußstapfen solch großartiger Vorgänger wie eben dem Lotus Omega und dem Commodore tritt.

---

## Bilder zum Artikel



Opel-Klassiker am Bodensee: Der zweimillionste Opel, ein Kapitän A.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Opel



Opel-Klassiker am Bodensee: Opel Commodore B GS/E von 1972 von Lotus..

Foto: Auto-Medienportal.Net/Opel



Opel-Klassiker am Bodensee.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Opel



Opel-Klassiker am Bodensee: Der zweimillionste Opel, ein Kapitän A

Foto: Auto-Medienportal.Net/Opel



Opel-Klassiker am Bodensee: Das neue Opel Flaggschiff Insignia Grand Sport und zwei seiner Vorgänger.

Foto: Auto-Medienportal.Net/Opel