
Deutsche Post nimmt 1000stes E-Bike von Street Scooter in Betrieb

Ende März 2017 war es so weit: Die Deutsche Post stellte in Osnabrück das 1000ste E-Bike ihres Tochterunternehmens Street Scooter in Betrieb. Die bis 25 km/h elektrisch unterstützten Lastenräder haben eine Nutzlast von bis zu 60 kg und sollen den Briefzustellern im Stadtbereich die Arbeit erleichtern.

Wie auch bei den E-Autos (Street Scooter Work) hat die Deutsche Post ihre Zusteller bei der Entwicklung beteiligt. Herausgekommen ist ein E-Bike, das bei Ergonomie, Effizienz, Lastenverteilung und Sicherheitsstandards einige Vorteile gegenüber herkömmlichen Elektro-Fahrrädern aufweisen soll. So passen etwa statt drei jetzt vier Briefbehälter auf das Fahrrad.

In den kommenden Jahren soll die Zahl der E-Bikes weiter erhöht werden. In einigen Zustellbereichen testet die Deutsche Post das „E-Trike“ der Firma Street Scooter. Es ist mit einer Nutzlast bis 90 kg ebenfalls für den Einsatz in der Briefzustellung gedacht.

Aktuell betreibt die Deutsche Post mit rund 2500 Elektrofahrzeugen des Typs Street Scooter Work und insgesamt rund 10 500 Pedelecs (E-Bikes und E-Trikes) die größte Elektroflotte in Deutschland. Mittelfristig will der Konzern seine gesamte Zustellflotte durch Elektrofahrzeuge ersetzen.

Die E-Mobilitäts-Offensive ist Teil des Umweltprogramms „Go Green“, mit dem der Konzern Deutsche Post DHL Group bis 2050 alle logistikbezogenen Emissionen netto auf null reduzieren will. Eines der vier Teilziele auf dem Weg dahin: Bis 2025 will der Konzern seine eigene Abholung und Zustellung zu 70 Prozent auf saubere Lösungen umstellen, beispielsweise mit dem Rad oder mit Elektrofahrzeugen.

Daten Street Scooter E-Trike

Fahrzeugklasse: Fahrräder mit Tretunterstützung (Pedelec)
Antriebsart: 2x Hinterradnabenmotor
Motor: GO SwissDrive
Leistung: 2 x 125 W
Unterstützungsgeschwindigkeit: 4 km/h Schiebehilfe
Leistungsübertragung: Kette
Übersetzung: Singlespeed
Bremsen: Hydraulische Scheibenbremsen mit Feststellfunktion
Fahrzeug inkl. Aufbau (Länge / Breite / Höhe): 2.311 mm x 910 mm x 1.010 mm
Laufräder: 24" vorne, 2x 20" hinten
Leer- / Gesamtgewicht: 86 / 300 kg
Nutzlast (6 Behälter à 15 kg): Maximal 90 kg
Batterie Typ: Lithiumion, 2 x 480 Wh
Aufladung: An 230 V Steckdose (0 – 100 %): 8 h
Reichweite: bis zu 30 km

Bilder zum Artikel



E-Bike von Street Scooter.

Foto: Auto-Medienportal.Net/DPDHL



E-Bike von Street Scooter.

Foto: Auto-Medienportal.Net/DPDHL



E-Bike von Stret Scooter.

Foto: Auto-Medienportal.Net/DPDHL