

Quick Shift und ERS für die Yamaha MT-10

Nach einmal ein Jahr nach der Markteinführung gönnt Yamaha seinem größtes Hyper-Naked-Bike ein Update. Ab Februar 2017 erhält die MT-10 ein neues Motor-Mapping für ein sanfteres Ansprechverhalten und den Schaltassistenten Quick Shift Pro für Hochschalten ohne kuppeln. Zudem erweitert die SP mit Renntechnologie das Modellangebot.

Die Yamaha MT-10 SP fährt mit elektronischen Racing-Fahrwerk (ERS) von Öhlins und ebenfalls von der YZF-R1M übernommenem multifunktionalen LCD-Cockpit vor. Sie ist ausschließlich in der exklusiven Lackierung Silver Blu Carbon erhältlich, während es das Grundmodell in den Farbtönen Night Fluo, Race Blu und Tech Black gibt. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Yamaha MT-10 SP.

Foto: Yamaha



Yamaha MT-10 SP.

Foto: Yamaha



Yamaha MT-10 SP.

Foto: Yamaha



Yamaha MT-10 SP.

Foto: Yamaha



Yamaha MT-10.

Foto: Yamaha



Yamaha MT-10.

Foto: Yamaha



Yamaha MT-10.

Foto: Yamaha