

Yamaha X-Max 300 löst den 250er ab

Als Nachfolger des 250er bietet Yamaha ab April 2017 den X-Max 300 an. Der neue Scooter schöpft aus 292 Kubikzentimetern Hubraum 21 kW / 28 PS und liefert 29 Newtonmeter Drehmoment. Das Chassis ist eine Neuentwicklung und soll motorradähnlichen Fahrspaß garantieren. Die LED-Doppelscheinwerfer mit dem zentralen Fernlicht und die Heckpartie lehnen sich stilistisch am größeren T-Max an.

Mit Traktionskontrolle, schlüssellosem Starten und Multifunktionsanzeige ist der X-Max technisch gut ausgestattet. Vorne rollt der X-Max auf einem 15-Zoll-Rad, hinten sind es 14 Zoll. Ein großes Fach unter der Sitzbank, das zwei Integralhelme fassen soll, sowie zwei Handschuhfächer und eine 12-Volt-Steckdose stehen für hohen Alltagsnutzen. Das fahrfertige Gewicht liegt bei rund 180 Kilogramm.

Angeboten wird der Yamaha X-Max 300 in den Farben Grau, Weiß und Bronze. Ein Preis steht noch nicht fest. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Yamaha X-Max 300.

Foto: Yamaha



Yamaha X-Max 300.

Foto: Yamaha



Yamaha X-Max 300.

Foto: Yamaha



Yamaha X-Max 300.

Foto: Yamaha



Yamaha X-Max 300.

Foto: Yamaha



Yamaha X-Max 300.

Foto: Yamaha