
"Auto Bild": Billig-Reifen ist nicht zu trauen

Wie sicher sind die aktuellen Winterreifen? Die Redaktion von „Auto Bild“ hat für die neueste Ausgabe 50 Modelle in der Kompaktwagendimension 205/55 R 16 getestet. „Auto Bild Allrad“ nimmt für die neue Ausgabe acht Winterreifen für große SUV unter die Lupe und „Auto Bild Sportscars“ stellte acht Highspeed-Kandidaten in 245/40 R 18 auf den Prüfstand. „Auto Bild“-Redakteur Dierk Möller: „Alle drei Tests zeigen: Sicherheit und Qualität haben ihren Preis. Billig-Reifen ist nicht zu trauen.“

Die Billig-Reifen landeten durchweg auf den letzten Plätzen, vor allem wegen der enorm langen Bremswege bei Nässe und auf trockener Piste. Für den „Auto Bild“-Test kaufte die Redaktion im Handel anonym 50 Reifensätze. Bereits nach der Vorrunde war für 23 Kandidaten Schluss wegen zum Teil deutlich verlängerten Bremswegen auf nasser Fahrbahn. Auffällig: Kein Billig-Reifen schafft es in die zweite Testrunde. Deutlich zuverlässiger ist der Continental Winter-Contact TS 860 auf Platz eins in der Gesamtwertung. Zudem überzeugen der Michelin Alpin 5 und der Ultragrip 9 von Goodyear, die auf den Plätzen zwei und drei folgen.

Sowohl bei den SUV, als auch bei den Highspeed-Pneus können die Markenhersteller punkten: Die Reifen von Goodyear (Ultragrip Performance SUV Gen-1 / Ultragrip Performance Gen-1) sind Testsieger. Auf Rang zwei folgt Continental (Winter-Contact TS 850P SUV / Winter-Contact TS 850P). Die Winterreifen von Dunlop (Winter Sport 5 SUV / Winter Sport 5) sichern sich den dritten Platz. (ampnet/Sm)

Bilder zum Artikel



Winterreifen-Test.

Foto: Auto-Bild Allrad, Sportscars