

Mercedes-Benz stellt neuen Conecto vor

Nach knapp zehn Jahren und über 3000 verkauften Einheiten stellt Mercedes-Benz die neue Generation des speziell für östliche Länder konzipierten Stadtbus Conecto vor. Er wird mit Euro-VI-Motoren ausgeliefert und erstmals auch mit Erdgasantrieb angeboten. Den Niederflur-Stadtlinienbus gibt es als 12,13 Meter langen dreitürigen Solobus mit ESP sowie als 18,12 Meter langen viertürigen Gelenkbus Conecto G mit Knickschutz aus. Die Produktion hat bereits begonnen. Für Märkte, die unverändert nach der Abgasstufe Euro III verlangen, liefert Mercedes-Benz weiterhin das Vorgängermodell. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Mercedes-Benz Connecto.



Mercedes-Benz Connecto G.
