

Crashtest: Indische Autos patzen

Global Euro NCAP hat fünf Automodelle des indischen Marktes einem Crashtest unterzogen. Das Ergebnis ist ernüchternd: Alle sechs Fahrzeuge patzten beim Insassenschutz - keines bekam auch nur einen einzigen Stern zugesprochen.

Die Autos besitzen in der Regel keinen Airbag, und wenn - wie beim seit April modifizierten Renault Kwid (III) für den Fahrer - übt der Luftsack zu großen Druck auf den Brustbereich aus. Zudem bleibt es bei einer zu schwachen Karosseriestruktur wie sich auch die übrigen fünf Testkandidaten Renault Kwid I, Mahindra Scorpio, Suzuki Maruti Eeco, Hyundai Eon und Suzuki Maruti Celerio aufweisen. Immerhin konnten die meisten von ihnen zwei von fünf Sternen im Insassenschutz für hinten sitzende Kinder erreichen. Der Celerio musste sich in dieser Kategorie allerdings mit einem Stern begnügen.
(ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Renault Kwid I im Global-NCAP-Crashtest.



Renault Kwid III mit Fahrerairbag im Global-NCAP-Crashtest.



Mahindra Scorpio im Global-NCAP-Crashtest.



Suzuki Maruti Eco im Global-NCAP-Crashtest.



Hyundai Eon im Global-NCAP-Crashtest.



Suzuki Maruti Celerio im Global-NCAP-Crashtest.
