

Victory bringt sein erstes Muscle-Bike

Mit der Octane bringt Victory, bislang eher für Chopper und Cruiser bekannt, sein erstes Muscle-Bike. Es wird vom neu entwickelten 1,2-Liter-V2-Motor mit 77 kW / 104 PS angetrieben, der bei 6000 Umdrehungen in der Minute 99 Newtonmeter Drehmoment liefert. Die Spitzenleistung liegt bei 8000 Touren an. Die fahrfertig 243 Kilogramm wiegende Octane ist die bislang spurtstärkste Victory und rollt vorne auf einem 18-Zoll-Rad, hinten auf einem 17-Zöller. Die Sitzhöhe beträgt 66 Zentimeter, das Tankvolumen knapp 13 Liter.

Das neue Modell rollt Ende März zum Preis von 12 950 Euro (Österreich: 15 110 Euro inkl. Nova) in den Handel. Die ersten 100 Käufer (einschließlich Vor-Order) in Europa bekommen für ihr Motorrad kostenlos einen Motordeckel mit „Project 156“- Logo, dem Entwicklungsnamen für den 60-Grad-V2. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Victory Octane.



Victory Octane.



Victory Octane.



Victory Octane.
