

Euro NCAP: Vier Autos verfehlen die Topnote

Euro NCAP hat in seiner jüngsten Crashtestreihe gleich 15 Autos geprüft. Dabei gelang der Mehrheit die Topnote von fünf Sternen. Zwei Fahrzeugmodelle mussten sich mit vier Sternen zufrieden geben, jeweils eins mit drei und zwei Sternen.

Schlusslicht im aktuellen Crahtest ist der in Deutschland nicht mehr angebotene Lancia Ypsilon. Beim mit drei Sternen bewerteten Z4 bemängelten die Tester vor allem die fehlenden Assistenzsysteme, die in anderen BMW-Modellen längst zu finden sind. Knapp an der Bestwertung vorbei schrammten der Nissan NP300 Navara und der Mini Clubman.

Die Höchstnote von fünf Sternen erreichten der BMW X1, der Infiniti Q30, die Jaguar-Modelle XE und XF, von Kia der Optima und der Sportage, der Lexus RX, der Mercedes-Benz GLC und der Opel (und Vauxhall) Astra sowie die beiden Renault-Modelle Talisman und Mégane. ([ampnet/jri](#))

Bilder zum Artikel



Lancia Ypsilon im Euro-NCAP-Crashtest.



BMW Z4 im Euro-NCAP-Crashtest.



Nissan NP300 Navara im Euro-NCAP-Crashtest.



Mini Clubman im Euro-NCAP-Crashtest.



BMW X1 im Euro-NCAP-Crashtest.



Infiniti Q30 im Euro-NCAP-Crashtest.



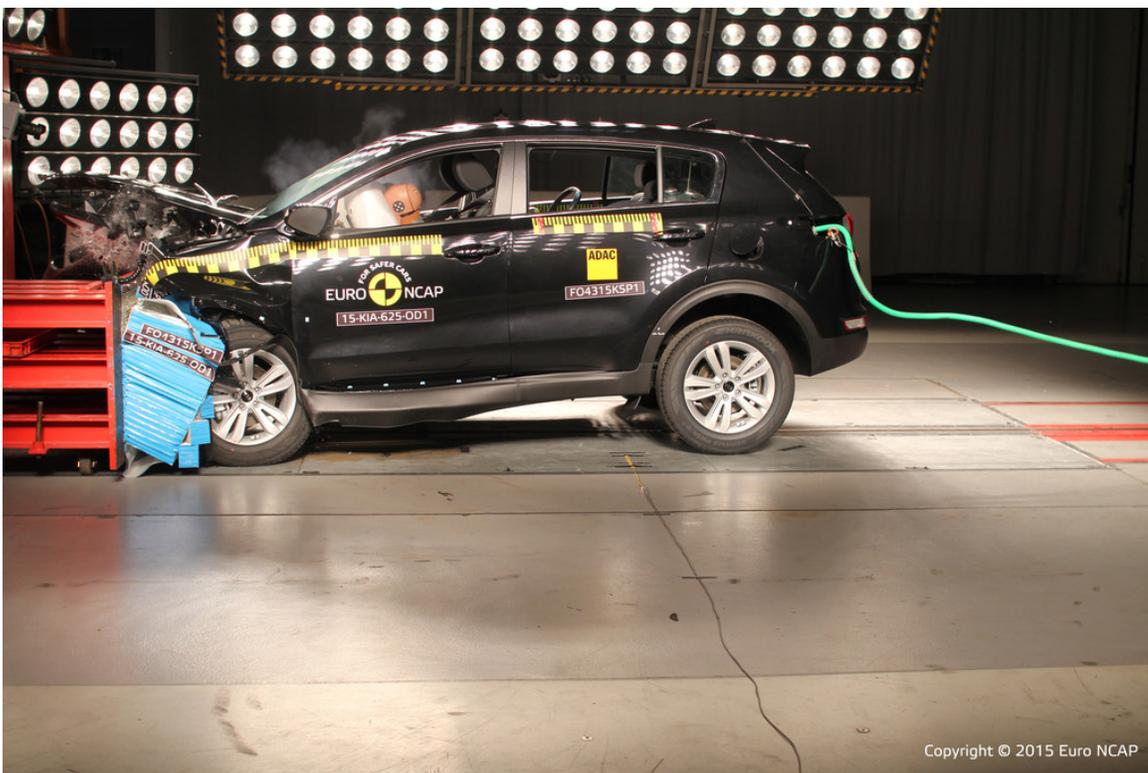
Jaguar XF im Euro-NCAP-Crashtest.



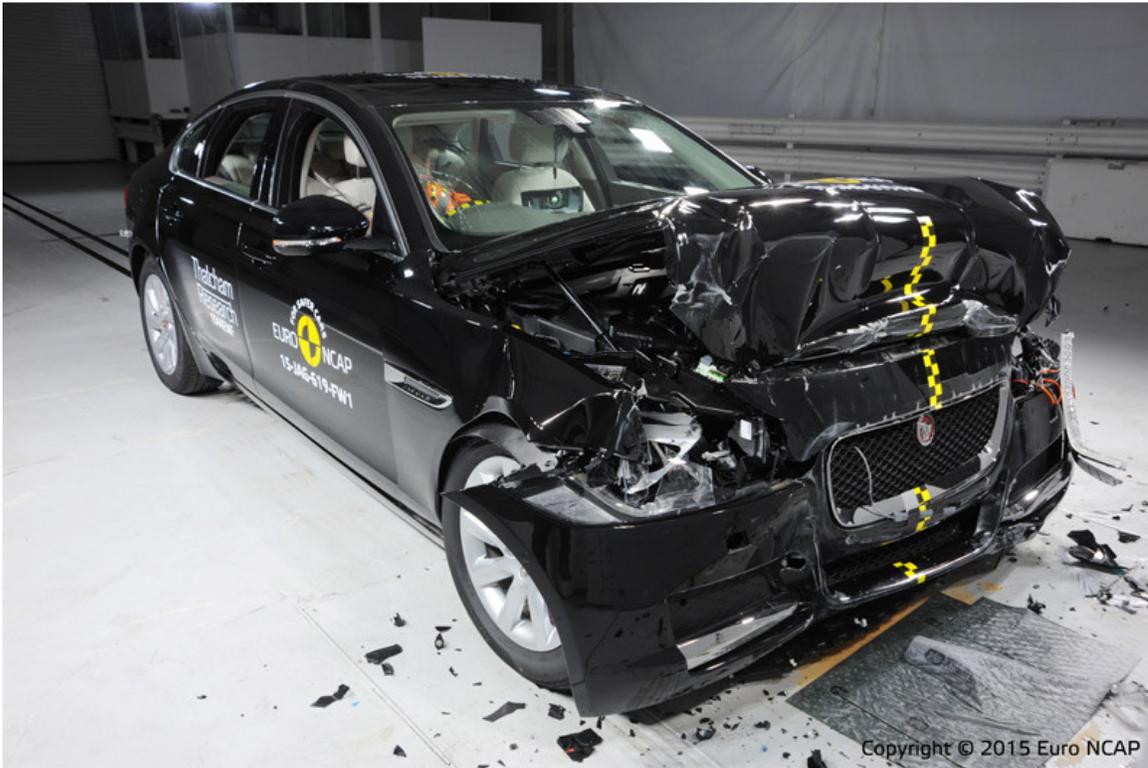
Lexus RX im Euro-NCAP-Crashtest.



Kia Optima im Euro-NCAP-Crashtest.



Kia Sportage im Euro-NCAP-Crashtest.



Jaguar XF im Euro-NCAP-Crashtest.



Renault Talisman im Euro-NCAP-Crashtest.



Renault Mégane im Euro-NCAP-Crashtest.



Mercedes-Benz GLC im Euro-NCAP-Crashtest.
