

Euro NCAP testet künftig auch Fußgängererkennung

Die Verbraucherschutzorganisation Euro NCAP wird ab kommendem Jahr auch die Fußgängererkennung von automatischen Notbremsassistenten (AEB) bei Neufahrzeugen testen. Dafür wurden spezielle Dummies entwickelt. Für eine gute Benotung muss das Auto einen Zusammenstoß bei bis zu 40 km/h verhindern und bei bis zu 60 km/h die möglichen Verletzungen eines Passanten spürbar mindern. Euro NCAP wird dabei drei Szenarien nachstellen: einen gehenden und einen rennenden Erwachsenen sowie ein plötzlich hinter einem parkenden Auto auftauchendes Kind. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Euro NCAP testet die Fußgängererkennung moderner automatischer Notbremsassistenten.



Euro NCAP testet die Fußgängererkennung moderner automatischer Notbremsassistenten.



Euro NCAP testet die Fußgängererkennung moderner automatischer Notbremsassistenten.



Euro NCAP testet die Fußgängererkennung moderner automatischer Notbremsassistenten.
