

## Vier Wechsel an der Spitze der Neuzulassungen

**Im Oktober 2015 zeigte sich in vier Segmenten ein Wechsel des meist zugelassenen Modells. Bei den Kleinwagen löste der VW Polo den Opel Corsa an der Spitze ab, in der oberen Mittelklasse überholte der Audi A6, S6, RS6 den BMW 5er. Bei den SUV war der Ford Kuga statt des Hyundai Tucson am zulassungsstärksten und im Segment der Utilities löste der Volkswagen Transporter den Caddy ab.**

Die weiteren Segmente blieben im Vergleich zum September 2015 unverändert. Bei den Minis ist der Fiat 500 an der Spitze, bei der Kompaktklasse der VW Golf, in der Mittelklasse der Passat und in der Oberklasse führt weiterhin die S-Klasse von Mercedes-Benz. Im Segment Geländewagen steht weiterhin der VW Tiguan ganz oben und bei den Sportwagen der Porsche 911, ebenso konnten sich der VW Touran in der Klasse Großraum-Vans und der Fiat Ducato in der Klasse Wohnmobile oben halten. (ampnet/dm)

## Bilder zum Artikel

---



Volkswagen Polo "Original".

---



Audi A6.

---



Ford Kuga.

---



Volkswagen T6.

---