

ADAC testet Kindersitze

Der ADAC hat gemeinsam mit der Stiftung Warentest Kindersitze getestet. Dabei erhielt kein Produkt das ADAC-Urteil „sehr gut“. Die Tester vergaben 13-mal die Note „gut“ und dreimal die Note „befriedigend“. Sechs Kindersitze schnitten „mangelhaft“ ab. Aber da der Kindersitztest höhere Anforderungen stellt als vom Gesetzgeber vorgeschrieben, übertreffen alle Sitze, die das Gesamturteil „gut“ oder „befriedigend“ erhielten, die gesetzlichen Vorschriften deutlich.

Zwei Babyschalen, die jeweils in drei verschiedenen Varianten untersucht wurden, erhielten in der Schadstoffprüfung die Note „mangelhaft“. Da diese Bewertung nicht durch ein gutes Abschneiden in anderen Kriterien ausgeglichen werden konnte, schlägt sich die Beurteilung „mangelhaft“ direkt auf das Gesamturteil der ADAC-Tester nieder.

Für Kinder aller Altersklassen finden sich Sitze mit der Note „gut“. Dazu gehören bis 13 Kilogramm (0+): Graco SnugFix + SnugFix Isofix Base, Graco SnugFix, Simple Parenting Doona+ Car Seat, Simple Parenting Doona+ Car Seat + Isofix Base.

In der I-Size der Maxi-Cosi Pebble Plus + 2wayFix und Maxi-Cosi Pebble Plus (jeweils 45-75 cm), Concord Reverso (40-105 cm). In der Größe 9 bis 18 Kilogramm (I) der Maxi-Cosi Tobi, der Britax Römer King II LS, in der Größe 9 bis 36 Kilogramm (I/II/III) der Joie Trillo Shield und in der Größe 15 bis 36 Kilogramm der Britax Römer Kid II, der Britax Römer Kidfix SL und der Kiddy Smartfix.

Nach und nach kommen immer mehr Produkte in den Handel, die die Anforderungen der ECE R 129 erfüllen. Vier dieser sogenannten I-Size-Modelle wurden im aktuellen Test überprüft. Drei von ihnen erhielten das ADAC-Urteil „gut“. Die „I-Size“-Kindersitze werden nicht nach dem Gewicht des Kindes, sondern nach der Körpergröße unterschieden. Die Hersteller können dabei selbst festlegen, für welchen Größenbereich der jeweilige Sitz geeignet ist. Die Einteilung in Klassen entfällt somit.

Der Kindersitztest wurde für 2015 überarbeitet. Damit sind die aktuellen Ergebnisse zwar

mit denen vom Mai dieses Jahres vergleichbar, jedoch nicht mit den Ergebnissen der Jahre zuvor. Zu den Neuerungen gehörten unter anderem eine neue Karosserie, die beim Frontalaufprallversuch zum Einsatz kommt (Golf VII) und ein neuer Crashdummy Q10, der den Vorgänger P10 ersetzt. Hauptkriterien des Tests waren Sicherheit, Bedienung, Ergonomie und Schadstoffgehalt. (ampnet/nic)

Bilder zum Artikel

ADAC Kindersitztest 2015

22 aktuelle Modelle in der Testbilanz

		i-Size 45-75 cm, bis ca. 1 Jahr					bis 13 Kilogramm (0+), bis ca. 1 1/2 Jahre							
Notengrenzen:														
Modell / Gewichtsklasse	Gewichtung	Maxi-Cosi Pebble Plus	Maxi-Cosi Pebble Plus + 2wayFix	Graco SnuggFix + SnuggFix Isofix Base	Graco SnuggFix	Simple Parenting Doona+	Simple Parent. Doona+ Isofix Base	Cyber Aton 4	Cyber Aton 4 + Aton Base 2	Cyber Aton 4 + Aton Base 2-fix	Cosatto Hold	Cosatto Hold + Car Seat Base	Cosatto Hold + Isofix Car Seat Base	
Preis (€)		260	470	320	193	330	460	170	270	290	219	330	380	
Isofix		nein	ja	ja	nein	nein	ja	nein	nein	ja	nein	nein	ja	
Sicherheit	50%	++	+	+	+	o	o	++	++	+	+	+	+	
Bedienung	40%	+	++	+	o	+	+	+	+	+	o	+	+	
Ergonomie	10%	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	
Schadstoffe*		++	++	++	++	++	++	-	-	-	-	-	-	
ADAC Urteil		1,6	1,6	2,0	2,4	2,4	2,5	4,6	4,6	4,6	4,7	4,7	4,7	

		i-Size 40-105 cm, bis ca. 4 Jahre			9 bis 18 Kilogramm (I), ca. 1 bis 4 Jahre		9 bis 36 Kilogramm (II/III/ III), ca. 1 bis 12 Jahre		15 bis 36 Kilogramm (II/III), ca. 4 bis 12 Jahre		
Notengrenzen:											
Modell / Gewichtsklasse	Gewichtung	Concord Reverso	Jole I-Anchor + I-Anchor Fix Base	Britax Römer King II LS	Maxi-Cosi Tobl	Peg Perego Viaggio1 Duo-Fix KTT	Jole Trillo Shield	Recaro Young Sport Hero	Britax Römer Kid II	Britax Römer Kidfix SL	Kiddy Smartfix
Preis (€)		380	300	199	210	279	120	230	99	119	219
Isofix		ja	ja	nein	nein	ja	ja	nein	nein	ja	ja
Sicherheit	50%	++	o	o	o	+	+	o	+	+	+
Bedienung	40%	+	o	+	+	o	+	o	++	++	++
Ergonomie	10%	+	o	+	+	+	o	o	+	+	+
Schadstoffe*		++	++	++	+	o	++	++	++	++	++
ADAC Urteil		1,7	2,8	2,3	2,4	2,6	2,1	3,4	1,8	1,8	1,8

Fotos: Ralph Wagner

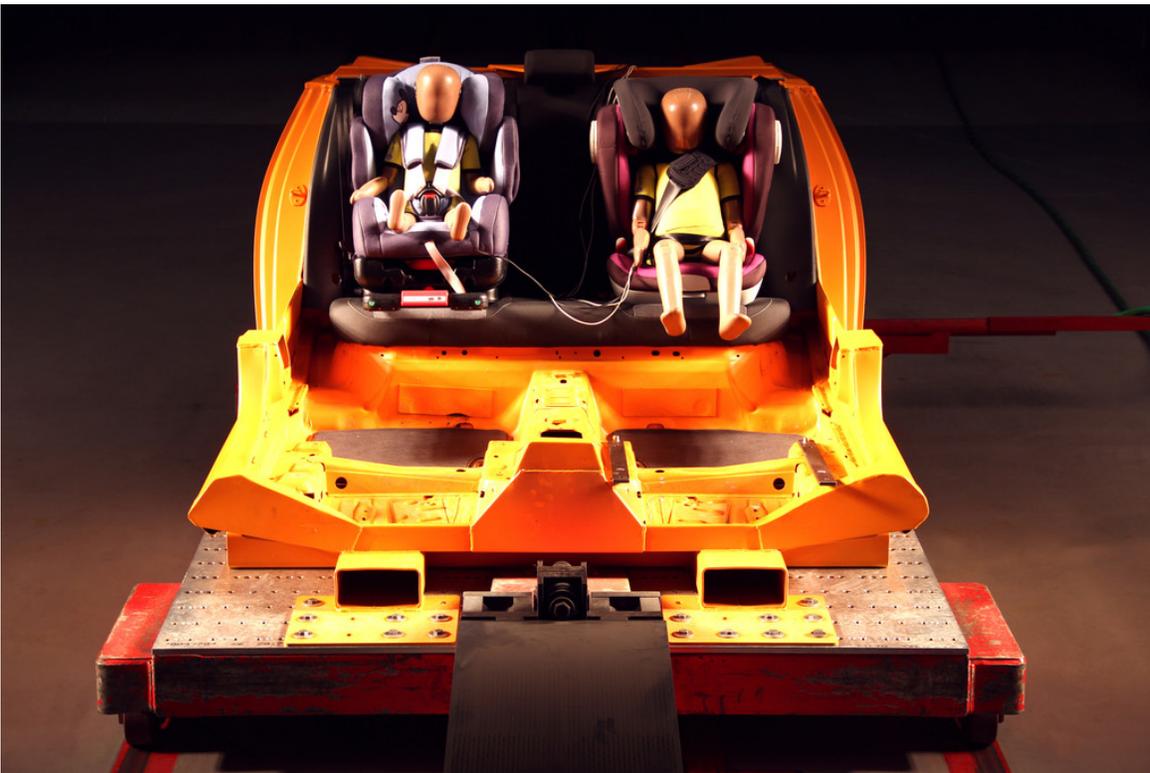
*Ist die Schadstoffprüfungsnote nur „ausreichend“, führt dies zur graduellen Abwertung des ADAC Urteils, ist sie „mangelhaft“ schlägt das Ergebnis direkt auf das ADAC Urteil durch.

10/2015 ADAC e.V.

ADAC testet Kindersitze.



ADAC testet Kindersitze.



ADAC testet Kindersitze.



ADAC testet Kindersitze.
