

Mercedes-AMG veredelt den GLE 450

Mercedes-AMG baut sein Angebot an AMG-Sportmodellen weiter aus. Der GLE 450 AMG 4Matic ist das dritte Fahrzeug der neuen Linie. Zu den veränderten Komponenten der Sportmodelle zählen die gesteigerte Motorleistung und das höhere Drehmoment des 3,0-Liter-V6-Biturbomotors, das AMG-spezifische Fahrwerk, eine Sport-Direktlenkung, das neunstufige Automatikgetriebe 9G-Tronic und der permanente Allradantrieb 4Matic.

Die Motorleistung des GLE 450 wurde auf 270 KW / 367 PS angehoben, das Drehmoment liegt bei 520 Newtonmetern bei maximal 4200 Umdrehungen. Das bringt den Wagen in 5,7 Sekunden von 0 auf 100 Km/h. Die Höchstgeschwindigkeit ist bei 250 km/h abgeregelt und der Verbrauch wird mit 8,6 Litern auf 100 Km angegeben (nach NEFZ). Das AMG-Fahrwerk besitzt Luftfederung, adaptives Dämpfungssystem und hält fünf verschiedene Fahrprogramme bereit: Individual, Comfort, Glätte, Sport und Sport Plus.

Das veränderte Design hält zwei verchromte Doppelendrohrblenden und schwarz lackierte 20-Zoll-Leichtmetallräder im 5-Speichen-Design bereit sowie exklusive Applikationen in schwarz und silberchrom. Auf Wunsch sind auch Leichtmetallräder der Größe 21 Zoll lieferbar. Das Interieur des GLE 450 AMG 4Matic enthält ein unten abgeflachtes Sportlenkrad in Leder-Nappa-Ausführung, Zierteile in hellem und eine Sportpedalanlage aus gebürstetem Aluminium. Auf Wunsch veredeln Zierelemente in Carbon- oder Klavierlack-Optik den Innenraum. Markteinführung in Europa ist im zweiten Quartal 2016. Der Preis liegt bei 58 600 Euro (plus Mwst.). (ampnet/dm)

Bilder zum Artikel



Mercedes-AMG GLE 450 AMG 4Matic.



Mercedes-AMG GLE 450 AMG 4Matic.



Mercedes-AMG GLE 450 AMG 4Matic.
