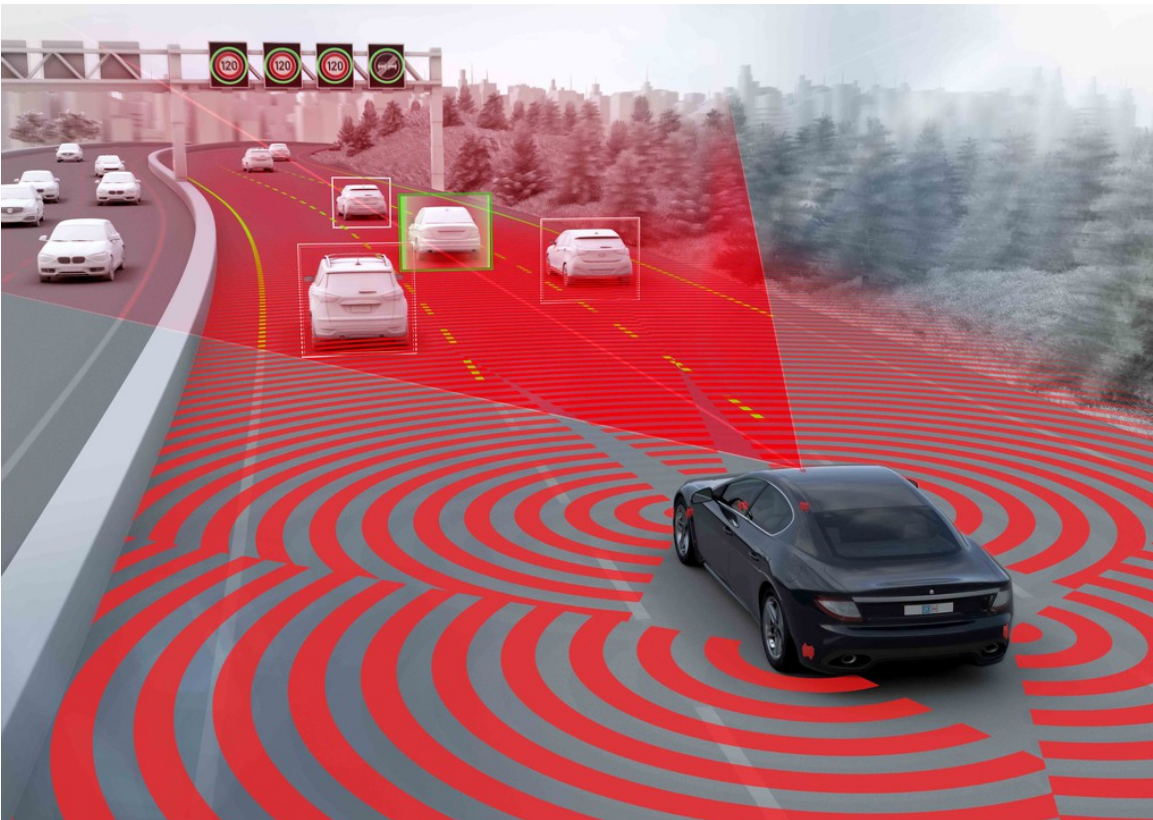


ZF entwickelt mehrspurigen Autobahnassistenten

ZF entwickelt momentan einen Autobahnassistenten, der für den Einsatz auf mehreren Fahrspuren und bis 60 km/h geeignet ist. Durch eine radargestützte 360-Grad-Umgebungserkennung sollen auch automatisierte Überholvorgänge möglich sein. Dazu testet ZF im Augenblick Sensoren, die ab 2018 Serienreife erlangen sollen. (ampnet/dm)

Bilder zum Artikel



ZF TRW Autobahnassistent.
