

Euro NCAP crasht neun Neuheiten

Euro NCAP hat neun Modellneuheiten seinem Crashtest unterzogen. Siebenmal gab es die Bestbewertung von fünf Sternen, und zwar für den Audi Q7, den Ford S-Max und den Galaxy sowie den Renault Kadjar, den Toyota Avensis, den VW Touran und den Volvo XC90. Dass der Pick-up Mitsubishi L200 die Topnote um einen Stern verfehlte, ist in dieser Klasse nicht ungewöhnlich - gleichwohl führt Euro NCAP dafür auch einen fehlenden automatischen Notbremsassistenten ins Feld. Aus dem gleichen Grund schrammte auch der Mazda CX-3 an der Höchstbewertung vorbei: Ein automatischer Notbremsassistent ist nur als Option und auf einem relativ niedrigen Niveau erhältlich, stellt die Verbraucherschutzorganisation fest. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Euro-NCAP-Crashtest: Audi Q7.



Euro-NCAP-Crashtest: Ford Galaxy.



Euro-NCAP-Crashtest: Ford Galaxy.



Euro-NCAP-Crashtest: Renault Kadjar.



Euro-NCAP-Crashtest: Toyota Avensis.



Euro-NCAP-Crashtest: Volkswagen Touran.



Copyright © 2015 Euro NCAP

Euro-NCAP-Crashtest: Volvo XC90



Copyright © 2015 Euro NCAP

Euro-NCAP-Crashtest: Volvo XC90.



Copyright © 2015 Euro NCAP

Euro-NCAP-Crashtest: Mazda CX-3.



Copyright © 2015 Euro NCAP

Euro-NCAP-Crashtest: Mazda CX-3.



Euro-NCAP-Crashtest: Mitsubishi L200.



Euro-NCAP-Crashtest: Mitsubishi L200.
