

VCD-Umweltliste: Drei Antriebsarten auf dem Siegertreppchen

Der Verkehrsclub Deutschland (VCD) hat heute in Berlin zum 26. Mal seine „Auto-Umweltliste“ präsentiert. Auf Platz 1 steht erneut der Vorjahressieger Lexus CT 200h mit 8,08 Punkten. Hinter dem Hybridfahrzeug folgt mit 8,05 von zehn erreichbaren Punkten ein Diesel, und zwar der neu aufgelegte Peugeot 208 Active Blue HDi 100 Stop & Start. Die technisch identischen Erdgas-Drillinge Volkswagen Eco-Up, Seat Mii Ecofuel und Škoda Citigo CNG Greentec kommen mit 8,03 Punkten auf Platz drei des Ökorankings.

In der Kategorie Klimabester – hier wird der Fokus auf den CO₂-Ausstoß gelegt – belegt unverändert der Toyota Yaris Hybrid den Spitzenplatz. Das Fahrzeug emittiert 75 Gramm Kohlendioxid pro Kilometer. Auf Platz 2 folgen mit 79 Gramm gleich fünf Pkw, der Peugeot 208, die Erdgas-Drillinge aus dem VW-Konzern sowie der Toyota Auris Hybrid.

In den klassischen Kategorien liegt in der Kompaktklasse der Gesamtsieger Lexus CT 200h vorn, bei den Familienautos der Peugeot 308 1.6 Blue HDi 120 Stop & Start und bei den Siebensitzern der Toyota Prius+ Hybrid.

Aus methodischen Gründen nimmt der Verkehrsclub Elektroautos vorerst nicht in die allgemeine Liste auf. Erstmals gibt es für batterieelektrische Autos aber ein Ranking des Stromverbrauchs. Spitzenreiter ist der Volkswagen E-Up.

Die VCD-Auto-Umweltliste bewertet über 400 aktuelle Pkw-Modelle und versteht sich auch als Hilfe für die Kaufentscheidung. Konkrete Fahrzeugempfehlungen werden dabei für die Typenunterteilung Vielfahrer, Großstadtmenschen, Familien, Technikfans, „Komfort 60+“ und Taxifahrer ausgesprochen. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Der Lexus CT 200h (2.v.l.) führt die Auto-Umweltliste 2015 des VCD an. Dahinter folgen der Peugeot 208 Active Blue HDi 100 Stop & Start (I.) und die technisch identischen Erdgasautos Skoda Citigo CNG Greentec, Seat Mii Ecofuel und Volkswagen Eco-Up.



Der Lexus CT 200h (2.v.l.) führt die Auto-Umweltliste 2015 des VCD an. Dahinter folgen der Peugeot 208 Active Blue HDi 100 Stop & Start (l.) und die technisch identischen Erdgasautos Skoda Citigo CNG Greentec, Seat Mii Ecofuel und Volkswagen Eco-Up.



Toyota Yaris Hybrid.



Peugeot 308.



Toyota Prius+.



Volkswagen E-Up.
