

ADAC kritisiert fehlenden Einklemmschutz bei elektrischen Fensterhebern

Elektrisch schließende Fensterscheiben und Schiebedächer sollten eine Schutzvorrichtung haben, die beispielsweise Finger vor dem Einquetschen schützt. Tatsächlich hat eine aktuelle Auswertung der ADAC-Autotests der vergangenen drei Jahre ergeben, dass bei rund zwanzig Prozent der getesteten Fahrzeugmodelle nicht alle Fensterscheiben mit einem Einklemmschutz ausgestattet sind. Speziell an den hinteren Scheiben verzichten viele Hersteller auf einen Einklemmschutz. Gegenüber der letzten Auswertung im Jahr 2008 gab es keine Fortschritte, obwohl zuverlässig wirkende Schutzeinrichtungen nur wenige Cent kosten würden. Einige Hersteller haben offensichtlich ein Einsparpotenzial erkannt und den Einklemmschutz gestrichen. Besonders betroffen sind Klein- und Kleinstwagen.

Lediglich Fensterheber mit Antippautomatik müssen über einen Einklemmschutz verfügen. Für Fensterheber, die nicht automatisch ganz nach oben oder ganz nach unten fahren und nur mit eingeschalteter Zündung funktionieren, ist eine Schutzfunktion nicht verpflichtend. Insbesondere für Kinder kann das gefährlich sein. Denn wenn sie sich mit den Fingern am Fenster festhalten oder den Kopf herausstrecken und dabei den Schalter betätigen, wird das Fenster oder das Schiebedach zur Falle. Der elektrische Heberantrieb kann nicht unterscheiden, ob die Fensterführung etwa wegen Frost oder Fahrtwind schwergängig ist oder ob sich ein Körperteil zwischen Fenster und Rahmen befindet. Schließkräfte von bis zu 300 Newton wirken dann mitunter auf Hände oder Hals ein.

Um diese Gefahr zu beseitigen, fordert der ADAC, Kinder nie unbeaufsichtigt im Fahrzeug zu lassen. Auch sollten die Fenster nicht mit der Fernbedienung geschlossen werden, wenn kein Sichtkontakt zum Fahrzeug besteht.

Die Kindersicherung, mit der die hinteren Fensterheber deaktiviert werden, sollte zur Sicherheit permanent aktiviert sein.

Den Zündschlüssel abziehen. Das Radio zur Unterhaltung der zurückbleibenden Insassen

läuft meist auch ohne Zündung.

Auch die Kindern unbedingt auf die Gefahren von elektrisch betätigten Schließfunktionen im Auto aufmerksam machen.

Auch den Einklemmschutz des Fahrzeugs gelegentlich überprüfen, indem man beispielsweise einen Tennisball an die Türdichtung hält und dann den Fensterheber betätigt. Wenn die Scheibe am Hindernis anhält und idealerweise direkt nach unten fährt, ist der Einklemmschutz aktiv.

Der ADAC appelliert an die Hersteller, nur noch elektrische Fensterheber und Schiebedächer mit automatischen Reversiereinrichtungen zu verwenden. Verletzungen kann so mit wenig Aufwand und geringen Kosten vorgebeugt werden. (ampnet/nic)

Diese Fahrzeuge haben keinen Einklemmschutz bei elektrischen Fensterhebern

Marke/Modell	Fahrerseite	Beifahrerseite	hintere Seitenscheiben	Marke/Modell	Fahrerseite	Beifahrerseite	hintere Seitenscheiben
Kleinwagen				untere Mittelklasse			
Citroen C1	nein	nein	-	Hyundai Veloster	ja	nein	nein
Fiat Panda	nein	nein	-	KIA cee'd	nein	nein	-
Hyundai i10	ja	nein	nein	Mazda 3	ja	nein	nein
KIA Picanto	ja	nein	nein	Mercedes Citan	ja	nein	nein
Mitsubishi i_MIEV	nein	nein	nein	Nissan Leaf	ja	nein	nein
Peugeot 108	nein	nein	-	Nissan Pulsar	ja	nein	nein
SEAT Mii	nein	nein	-	Peugeot Partner Tepee	ja	nein	-
Skoda Citigo	nein	nein	-	Renault Kangoo Z.E.	nein	nein	-
Suzuki Celerio	nein	nein	nein	SEAT Toledo	nein	nein	nein
Toyota Aygo	nein	nein	-	Skoda Rapid	nein	nein	nein
VW up!	nein	nein	-	Subaru Impreza	ja	nein	nein
Kleinwagen				Mittelklasse			
Citroen DS3	ja	nein	-	Nissan e-NV200 Kombi	ja	nein	-
Dacia Sandero	nein	nein	-	obere Mittelklasse			
Ford Fiesta	ja	nein	nein	Ford Ranger	ja	nein	nein
Honda Jazz	ja	nein	nein	Mercedes E250 Coupe	ja	ja	nein
Hyundai i20	ja	nein	nein	Nissan Navara	nein	nein	nein
Mazda 2	ja	nein	nein	SUV			
Mitsubishi Space Star	nein	nein	-	Citroen C4 Aircross	ja	nein	nein
Nissan Micra	nein	nein	-	Citroen C4 Cactus	nein	nein	-
Nissan Note	ja	nein	nein	Dacia Duster	ja	nein	nein
Peugeot 208	ja	nein	-	Ford EcoSport	ja	nein	nein
Renault Clio	nein	nein	-	Hyundai ix35	ja	nein	nein
Renault Zoe Z.E.	ja	nein	nein	Jeep Cherokee	ja	ja	nein
Skoda Fabia	ja	nein	ja	KIA Soul	ja	nein	nein
Suzuki Swift	ja	nein	-	KIA Sportage	nein	nein	nein
Suzuki SX4 S-Cross	ja	nein	nein	Mitsubishi Outlander	ja	nein	nein
Toyota Yaris	ja	nein	nein	Nissan Juke	ja	nein	nein
untere Mittelklasse				Nissan Qashqai	ja	nein	nein
Chevrolet Cruze	ja	ja	nein	Nissan X-Trail	ja	nein	nein
Citroen Berlingo Kombi	ja	nein	-	Peugeot 4008	ja	nein	nein
Dacia Dokker	nein	nein	-	Renault Captur	ja	nein	nein
Dacia Lodgy	nein	nein	nein	Subaru Forester	ja	nein	nein
Dacia Logan	nein	nein	nein	Bus			
Hyundai i30 Kombi	nein	nein	nein	Citroen Jumper Kombi	ja	nein	-
				Ford Tourneo	ja	nein	-

© 08/2015 ADAC e.V.

Fahrzeuge ohne Einklemmschutz bei elektrischen Fensterhebern.