

Die Taxis des Jahres sind gekürt

Nach ausgiebigen Fahr- und Funktionstests von 14 aktuellen Modellen in Berlin haben 26 Taxiunternehmer in zwei Fahrzeugkategorien die "Taxis des Jahres" gekürt. Sie mussten die Wirtschaftlichkeit, die Funktionalität, den Komfort und emotionale Aspekte bewerten. Ein Doppelsieg fuhr dabei der Skoda Superb ein. Er holte sich bei den Limousinen und Kombis den Sieg für den besten Komfort und die höchste Funktionalität. Der Toyota Auris Touring Sports Hybrid siegte in dieser Fahrzeugkategorie im Kapitel Wirtschaftlichkeit, der Lexus 300h sprach die Emotionen der Taxifahrer am meisten an.

Bei den Kompakt- und Großraum-Vans gewann der fünfsitzige Elektro-Transporter Nissan e-NV 200 die Wirtschaftlichkeitswertung. Bei der Funktionalität lag der siebensitzige Seat Alhambra vorn, beim Komfort der ebenfalls siebensitzige kompakte Kia Carens. Den höchsten Emotionsfaktor wies hier der Toyota Prius+ auf.

Die Wahl "Taxi des Jahres" wird von der Fachzeitschrift "Taxi heute" aus dem Huss-Verlag organisiert. (ampnet/jri)

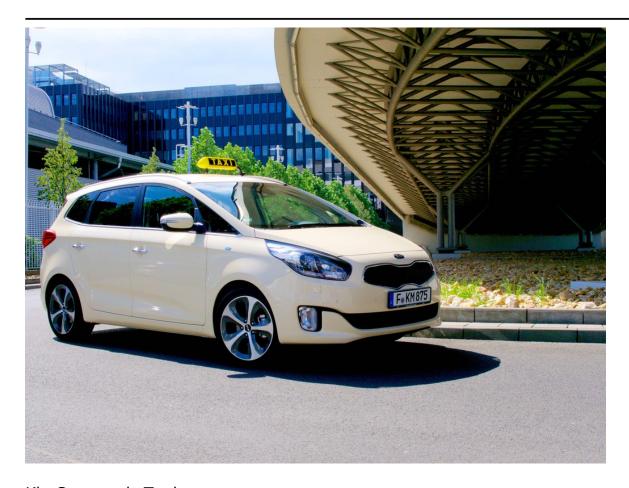
Bilder zum Artikel



Skoda Superb Taxi Skoda Superb in Taxi-Ausführung.



Nissan e-NV 200 als Taxi.



Kia Carens als Taxi.



Toyota Prius+ in Taxi-Ausführung.



Sie nahmen bei der Wahl "Taxi des Jahres" die drei Preise für Toyota und Lexus entgegen (v.l.): Volker Frank (Taxikoordinator), Saban Tekidereli (Leiter Toyota-Geschäftskundenservice) und Danny Walter (Key Account Manager).



Vor dem Verlagsgebäude der Huss-Medien starteten die Taxiunternehmer mit jedem der 14 Modelle, um sie zu bewerten.