

Euro NCAP: Zweimal fehlt der letzte Stern

Im jüngsten Euro-NCAP-Crashtest schnitten der Renault Espace und der Suzuki Vitara mit der Bestbewertung von fünf Sternen ab. Unter den neuen verschärften Bedingungen reichte es beim Mazda2 und dem Fiat 500X jeweils nur für vier Sterne.

Der Espace erzielte beim Insassenschutz 80 Prozent (Erwachsene) bzw. 89 Prozent (Kinder) der möglichen Punkte, beim Fußgängerschutz 70 Prozent und 80 Prozent bei der Ausstattung mit Sicherheitsassistenzsystemen. Der Vitara kam auf 89, 85, 76 und 75 Prozent. Der Fiat 500X (86 %, 85 %, 74 %, 64 %) und der Mazda2 (86 %, 78 %, 84 %, 64 %) büßten den letzten Stern vor allem wegen der schlechteren Verfügbarkeit von Assistenzsystemen ein. (ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Renault Espace im Euro-NCAP-Crashtest.



Suzuki Vitara im Euro-NCAP-Crashtest.



Fiat 500X im Euro-NCAP-Crashtest.



Mazda2 im Euro-NCAP-Crashtest.
