

Toyota bereit für neue Langstrecken-Saison

Als amtierender Weltmeister nimmt das in Köln beheimatete Toyota-Motorsport-Team erstmals die Mission Titelverteidigung in Angriff. Im Rahmen der finalen Testfahrten auf dem Circuit Paul Ricard in Südfrankreich wurden jetzt die beiden Toyota TS040 Hybrid mit den Startnummern 1 und 2 vorgestellt. Für die neue Saison wurde das Weltmeisterauto weiterentwickelt und auf das neue Regelwerk abgestimmt. Eine verbesserte Aerodynamik, eine überarbeitete Frontpartie samt optimierter Crashstruktur und eine veränderte Aufhängung kennzeichnen die nochmals leichteren Fahrzeuge. Herzstück bildet weiterhin der mehr als 1000 PS starke Hybridantrieb.

Los geht die über acht Rennen führende Saison am 12. April 2015 auf der britischen Traditionsstrecke Silverstone. Am Steuer des TS040 Hybrid mit der Startnummer 1 sitzen dann die Weltmeister Sébastien Buemi und Anthony Davidson sowie Kazuki Nakajima, der erstmals eine komplette Saison bestreiten wird. Das zweite Fahrzeug teilen sich Alex Wurz, Stéphane Sarrazin und Mike Conway. Unterstützt werden beide Fahrertrios vom ehemaligen Formel-1-Piloten Kamui Kobayashi, der als Test- und Ersatzfahrer wichtige Aufgaben in der Fahrzeugentwicklung übernimmt.

Eine Veränderung gibt es an der Spitze der Toyota Motorsport GmbH (TMG): Nach dem Gewinn der beiden Weltmeistertitel (Fahrer und Team) wechselt Präsident Yoshiaki Kinoshita turnusgemäß zurück nach Japan. Der motorsport-erprobte Toshio Sato übernimmt am 1. April 2015 seine Position. (ampnet/nic)

Bilder zum Artikel



Toyota TS040 Hybrid.
