

Retro Classics 2015: Porsche zeigt die „Faszination Sportwagen“

Unter dem Motto „Faszination Sportwagen“ präsentiert das Porsche ab morgen auf der Stuttgarter „Retro Classics“ (- 29.3.2015) Highlights der Museumssammlung. Die Besucher der größten Oldtimermesse Europas dürfen sich auf den Urahn des Boxster freuen, den Porsche 718 RS 60 Spyder. Das Fahrzeug gewann 1960 die Targa Florio als auch die 12 Stunden von Sebring und verzeichnete damit den ersten Porsche-Gesamtsieg bei einem Rennen in den USA. Den Anstoß für den Bau eines Roadsters gab 1989 dann ein anderes Konzept, die Studie des „Panamericana“, ein Geschenk für Ferry Porsche zu seinem 80. Geburtstag.

Darüber hinaus wird die 911 GT1 Straßenversion von 1997 und das auf 292 Stück limitierte 959 Coupé aus 1988 auf dem fast 60 Quadratmeter großen Stand in der Porsche-Halle (Nr. 4) zu sehen sein. Einer der weiß, wie es sich anfühlt nach einem Rennen wie der Targa Florio oder den 24 Stunden von Le Mans ganz oben auf dem Siegerpodest zu stehen, Rennfahrer-Legende Hans Herrmann wird am Sonnabend und Sonntag jeweils von 15 bis 16 Uhr für Autogrammstunden am Stand von Porsche zu Besuch sein.

In den vergangenen Monaten begeisterte die Sonderausstellung „Projekt: Geheim“ die Besucher im Porsche-Museum. Erstmals waren exklusive Einblicke hinter bisher verschlossene Türen möglich. Die bis zur Ausstellung geheimen Studien, Prototypen und Forschungsfahrzeuge werden im Rahmen einer Sonderschau während der Messe im Atrium am Eingang Ost zu sehen sein. Die Experten von Porsche Classic sind ebenfalls am Porsche-Stand vertreten. Rund um ein 356 B Carrera 2 Cabrio, das aktuell komplett restauriert wird, informieren die Spezialisten über das aktuell aus 52 000 Classic-Originalteilen bestehende Sortiment und stehen für Fragen zu Reparatur und Restaurierung von Klassikern der Sportwagenmarke zur Verfügung. Ein eigens eingerichteter Museumsshop wird ausgewählte Produkte zum Verkauf anbieten.
(ampnet/jri)

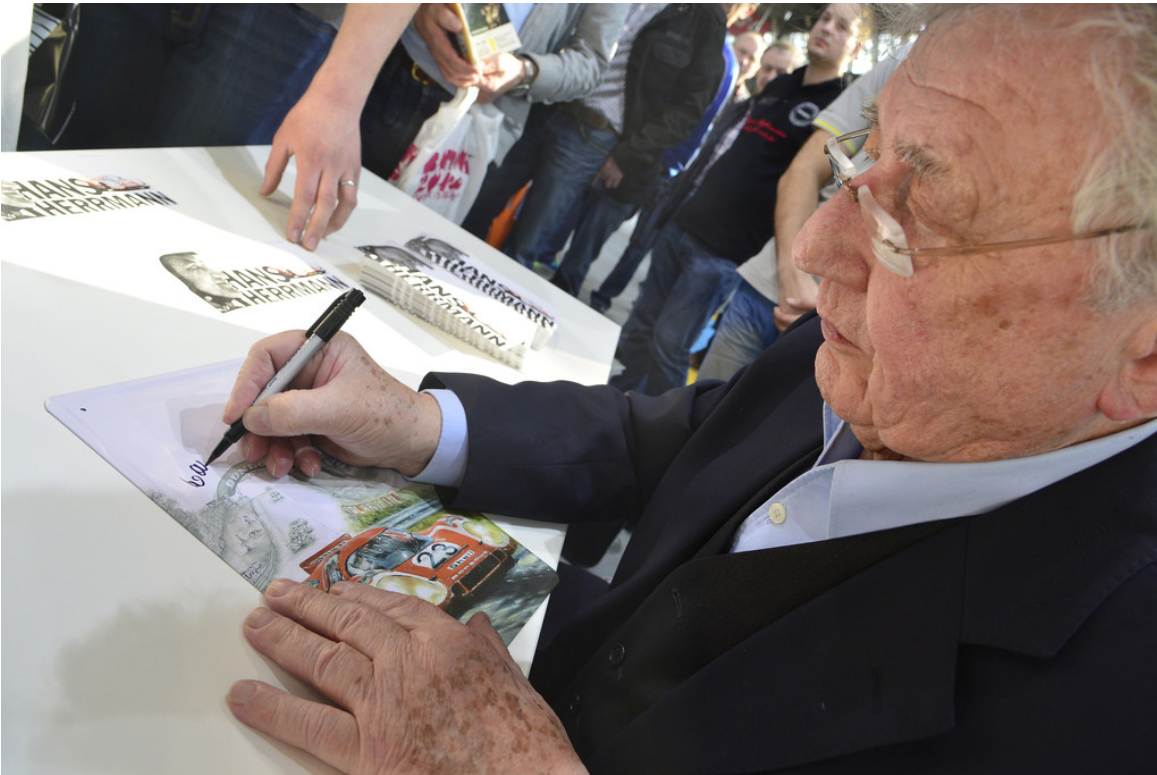
Bilder zum Artikel



Porsche Panamericana (1989).



Porsche 718 RS 60 Spyder (1960).



Hans Hermann gibt Autogramme.
