

Genf 2015: Lexus LF-C2 Concept gibt Europadebüt

Nach der Premiere auf der Los Angeles Auto Show im vergangenen November gibt der Lexus LF-C2 nun in Genf auf dem Automobilsalon (- 15.3.2015) sein Europadebüt. Mit der 4,72 Meter Studie des 2+2 sitzigen Roadsters will die Marke einen Ausblick auf ihre künftige Designrichtung geben. Die Frontpartie des LF-C2 zeigt einen besonders ausprägten „Diabolo“-Kühlergrill, der von L-förmigen LED Scheinwerfern flankiert wird. Lufteinlässe im Frontstoßfänger dienen der Kühlung der Bremsen und optimieren die Luftströmung im Dienste der Fahrstabilität. Durch kleinere Lufteinlässe im Bereich der Schweller strömt Luft zu den hinteren Bremsen und zum Heckdiffusor. Markante und ebenfalls L-förmige Heckleuchten und vier verchromte Endrohre setzen Akzente am Heck des Konzeptfahrzeugs, das auf 20-Zoll Rädern rollt.

Die Armaturentafel präsentiert mit einem zentralen Video-Display, das über ein Touchpad in der Mittelkonsole bedient wird. Als Antrieb sind die Motoren des Coupés Lexus RC mit bis zu 351 kW / 477 PS in der Performancevariante F vorstellbar. Von einer Serienfertigung ist bei Lexus bislang aber noch nicht die Rede. Schade eigentlich.
(ampnet/jri)

Bilder zum Artikel



Lexus LF-C2 Concept.



Lexus LF-C2 Concept.



Lexus LF-C2 Concept.



Lexus LF-C2 Concept.



Lexus LF-CF2 Concept.



Lexus LF-CF2 Concept.



Lexus LF-C2 Concept.



Lexus LF-C2 Concept.



Lexus LF-C2 Concept.
